

Observatoire
du Véhicule d'Entreprise

2018 BAROMÈTRE FLOTTES

France 

CSA RESEARCH

Paris, le 04/07/2018

MÉTHODOLOGIE



**COLLECTE DES
DONNÉES**



**PERIODE D'ENQUÊTE
TERRAIN**



CIBLE



QUOTAS



ÉCHANTILLON



**DURÉE DES
INTERVIEWS**

Système CATI
(Computer Assisted
Telephone Interviewing)
Interview téléphonique



15



6

Gestionnaires de parcs
d'entreprises (tous secteurs
d'activités) et détenant au
moins
1 véhicule d'entreprise

**Taille de la société
& secteur**

3 718 interviews, dont
3 313 en Europe et
405 hors d'Europe

10 minutes
en moyenne

ÉCHANTILLON POUR LA FRANCE

Périmètre de l'enquête : entreprises possédant au moins 1 véhicule



Entreprises de moins de 10 salariés

100 interviews

1 à 99 salariés
162 interviews



Entreprises de 10 à 99 salariés

62 interviews



Entreprises de 100 à 249 / 499 / 999 salariés

81 interviews

100 salariés et plus
141 interviews



Entreprises de 250 / 500 / 1 000 salariés et plus

60 interviews



PRINCIPAUX RÉSULTATS

PRINCIPAUX RÉSULTATS

#1

Forte **confiance** des entreprises françaises dans le **potentiel de croissance** de leurs flottes.

#2

Les solutions de **mobilités alternatives** répondent à un **véritable besoin** mais ne viendront pas remplacer le véhicule d'entreprise.

#3

Après avoir été très largement adoptée comme la méthode de financement des flottes des grandes et très grandes entreprises, **la LLD séduit** les plus petites entreprises.

#4

Prise en compte des résultats des nouveaux tests **WLTP** dans l'élaboration des car polices des entreprises.

#5

Seulement 14 % des entreprises ont mis en place des **solutions de télématique** (hors transmission des données via le smartphone des conducteurs). Une proportion qui ne dépasse pas 27 % auprès des très grandes entreprises.

#6

Plan de **prévention** du risque routier : très nombreuses sont les entreprises qui n'ont **pas encore passé le pas**.

#7

Des **sources d'économie** à exploiter. Auprès des flottes de 50 véhicules ou plus, près d'une entreprise sur trois déclare ne pas encore avoir mis en place de plans d'actions de nature à améliorer la gestion de leurs flottes.

#1 – Forte confiance des entreprises françaises dans le potentiel de croissance de leurs flottes

Un constat sans appel quelle que soit la taille des entreprises :

- les entreprises qui envisagent une croissance de la taille de leurs flottes de véhicules sont plus nombreuses que celles qui envisagent une contraction,
- notre indicateur de 'fleet growth potential' (proportion d'entreprises qui envisagent une croissance de la taille de leurs flottes moins la proportion d'entreprises qui envisagent une contraction de la taille de leurs flottes au cours des années à venir) augmente sur tous les segments et dépasse nettement les scores obtenus au cours des 3 dernières années
- sur les entreprises de tailles moyenne, grande et très grande, notre indicateur de 'fleet growth potential' atteint des valeurs supérieures au niveau de l'Europe

A noter : les petites entreprises (moins de 10 salariés) sont toujours les moins optimistes.

#2 - Les solutions de mobilités alternatives répondent à un véritable besoin mais ne viendront pas remplacer le véhicule d'entreprise

Les grandes et très grandes entreprises ont **largement intégré les solutions de mobilités alternatives** que sont le **ride sharing** (covoiturage) ou le **car sharing** (autopartage), preuve qu'elles répondent à un véritable besoin ; néanmoins, ces alternatives ne semblent pas pouvoir remplacer le véhicule d'entreprise et ne permettront pas de faire diminuer la taille des flottes au cours des années à venir selon les responsables de flottes et de car policies interrogés. Le véhicule d'entreprise demeurera un élément central afin de répondre au besoin de mobilité de ces dernières, les modes de mobilités alternatives répondant à des besoins spécifiques.

A l'heure actuelle, la terminologie de 'budget mobilité (potentiellement associé à une carte)' demeure un terme encore mal compris de nombreuses entreprises (à suivre lors des prochaines années).

Malgré l'obligation légale de mettre en place un **PDM** (Plan de Mobilité, anciennement PDE ou Plan de Déplacement d'Entreprise) depuis ce début d'année 2018, en janvier seulement 9% des grandes entreprises de 100 à 999 employés et 22 % des très grandes entreprises de 1 000 salariés et plus avaient déjà mis en place un tel dispositif. Le cadre législatif allant devenir plus contraignant (impossibilité de participer à des appels d'offres publics pour les entreprises au-dessus d'une certaine taille), la part des entreprises proposant des solutions de covoiturage / ridesharing et d'autopartage / carsharing va mécaniquement augmenter.

#3 – Après avoir été très largement adoptée comme la méthode de financement des flottes des grandes et très grandes entreprises, la LLD séduit les plus petites entreprises

Le Leasing Opérationnel ou LLD a été adopté en premier lieu par les grandes et les très grandes entreprises (ou les plus grosses flottes), raison pour laquelle son taux de pénétration est beaucoup plus élevé sur ces segments. Ce phénomène est particulièrement marqué en France où sa pénétration atteint des taux très élevés auprès des grandes (60 %) et des très grandes entreprises (71 %).

En termes de dynamique, on constate le développement de la LLD auprès des petites entreprises (moins de 10 salariés) où la part des entreprises utilisant ce mode de financement comme principal mode de financement de leurs véhicules de flotte passe de 5% en 2015 à 11% en 2018. Sur le segment des très grandes entreprises, bien que le Leasing Opérationnel reste de très loin l'approche préférée des très grandes entreprises, sa proportion enregistre une érosion passant de 78 % en 2015 à 71 % en 2018 (comme principale méthode de financement). Le développement des offres de fleet management (gestion de flotte) peut expliquer cette érosion qui va de pair avec un léger renforcement de l'autofinancement (self purchase qui passe 15 % en 2014 à 19 % en 2018).

La **durée de détention** des véhicules d'entreprise est **mécaniquement liée à la part des entreprises ayant choisi la LLD** comme méthode de financement : plus la part de la LLD est importante, plus la durée de détention est courte. En France, où la LLD est très développée sur les grandes et très grandes entreprises, on constate une durée de détention moyenne de **3,7 et 3,6 années** sur les grandes et très grandes entreprises, durée beaucoup plus faible que celle constatée auprès des petites et moyennes entreprises françaises (6,2 et 6 années) ou que celle constatée auprès des grandes et très grandes entreprises sur l'ensemble de l'Europe (5,4 et 5 années).

#4 – Prise en compte des résultats des nouveaux tests WLTP dans l'élaboration des car policies des entreprises

Si tous les segments envisagent d'intégrer dans leurs flottes des énergies alternatives comme l'hybride, le plug-in hybride ou le véhicule full électrique, il n'y a que **les plus grandes entreprises qui sont passées à l'acte de manière significative** (pour respectivement 40 %, 27 % et 38 % pour chacune de ces énergies). Les **pays les plus avancés** en la matière sont aussi **les plus matures** sur la gestion de flotte en général ainsi que sur la LLD (Pays-Bas, UK et Belgique). La France se situe aux **rangs 5 ou 6 sur les 12 pays étudiés** (variable selon la technologie considérée).

Alors que la connaissance des **tests WLTP** va être amenée à se développer au cours des années à venir, une part importante des grandes et très grandes entreprises déclarent que leurs cars Policy sont déjà impactées par ces tests (respectivement 21 % et 33 %), sur l'ensemble des entreprises interrogées (donc quelles que soient leurs tailles), c'est près d'une entreprise sur deux qui déclare que ces tests vont impacter leurs cars policies.

En termes d'émissions de polluants, la législation fiscale fait que c'est principalement le CO2 qui est aujourd'hui pris en compte dans le cadre de l'élaboration des cars policies. Les entreprises les plus grandes ayant une connaissance plus approfondie des avantages accordés en fonction des émissions de CO2, elles prennent quasiment toutes en compte les taux d'émission de CO2. On notera qu'aujourd'hui, une petite part des entreprises interrogées, agissant probablement plus par conviction déclarent prendre en compte les émissions de particules fines dans le cadre de leur car Policy (critère subjectif car non chiffrable).

#5 - Seulement 14 % des entreprises ont mis en place des solutions de télématique (hors transmission des données via le Smartphone des conducteurs).

La part des entreprises ayant déployé des solutions de télématique est assez faible et ne dépasse pas 27% auprès des très grandes entreprises, segment qui joue habituellement le rôle de locomotive. Les freins sont de deux ordres : d'abord, la **difficulté à mettre en place les process de traitement des données collectées** (seule solution afin que la télématique soit synonyme de valeur ajoutée) et la **peur de la réaction des utilisateurs** dans un contexte de renforcement de la réglementation GRDP alors que près d'une entreprise sur trois ayant mis en place de tels outils de collecte de données reconnaît ne pas avoir informé les conducteurs concernés.

#6 – Plan de prévention du risque routier : très nombreuses sont les entreprises qui n'ont pas encore passé le pas.

Alors qu'en entreprise les accidents de la route sont la première cause de décès, près de la moitié des entreprises ayant une flotte de plus de 50 véhicules déclarent ne pas encore avoir mis en place de plan de prévention du risque routier (chiffre montant à 65% sur les flottes de 10 à 49 véhicules et à 78% sur les flottes de moins de 10 véhicules). Ces chiffres démontrent la présence d'un réservoir de progrès possible en matière de sécurité routière et la nécessité de sensibiliser les entreprises, quelles que soient leurs tailles ou la taille de leurs flottes.

#7 - Des sources d'économie à exploiter ! Auprès des flottes de 50 véhicules ou plus, près d'une entreprise sur trois déclare ne pas encore avoir mis en place de plans d'actions de nature à améliorer la gestion de leurs flottes.

Alors que l'on considère que les dépenses relatives à la flotte de véhicules représentent le deuxième poste du compte d'exploitation des entreprises au même niveau que l'immobilier et après la masse salariale, 31% des entreprises interrogées disposant d'une flotte de 50 véhicules ou plus déclarent ne pas avoir mis en place de plan de nature à améliorer la gestion de la flotte (33% sur le segment des entreprises de 1 000 salariés et plus). Cela démontre que même dans un pays mature en matière de gestion de flottes comme la France, sur des segments où la LLD est fortement implantée (69% des entreprises avec des flottes de 50 véhicules ou plus utilisent la LLD comme principal mode de financement), les sources d'optimisation et voix de progrès demeurent importantes. Au global, 63 % des entreprises interrogées déclarent ne pas avoir mis en place de plan d'action de nature à améliorer la gestion de leurs flottes.

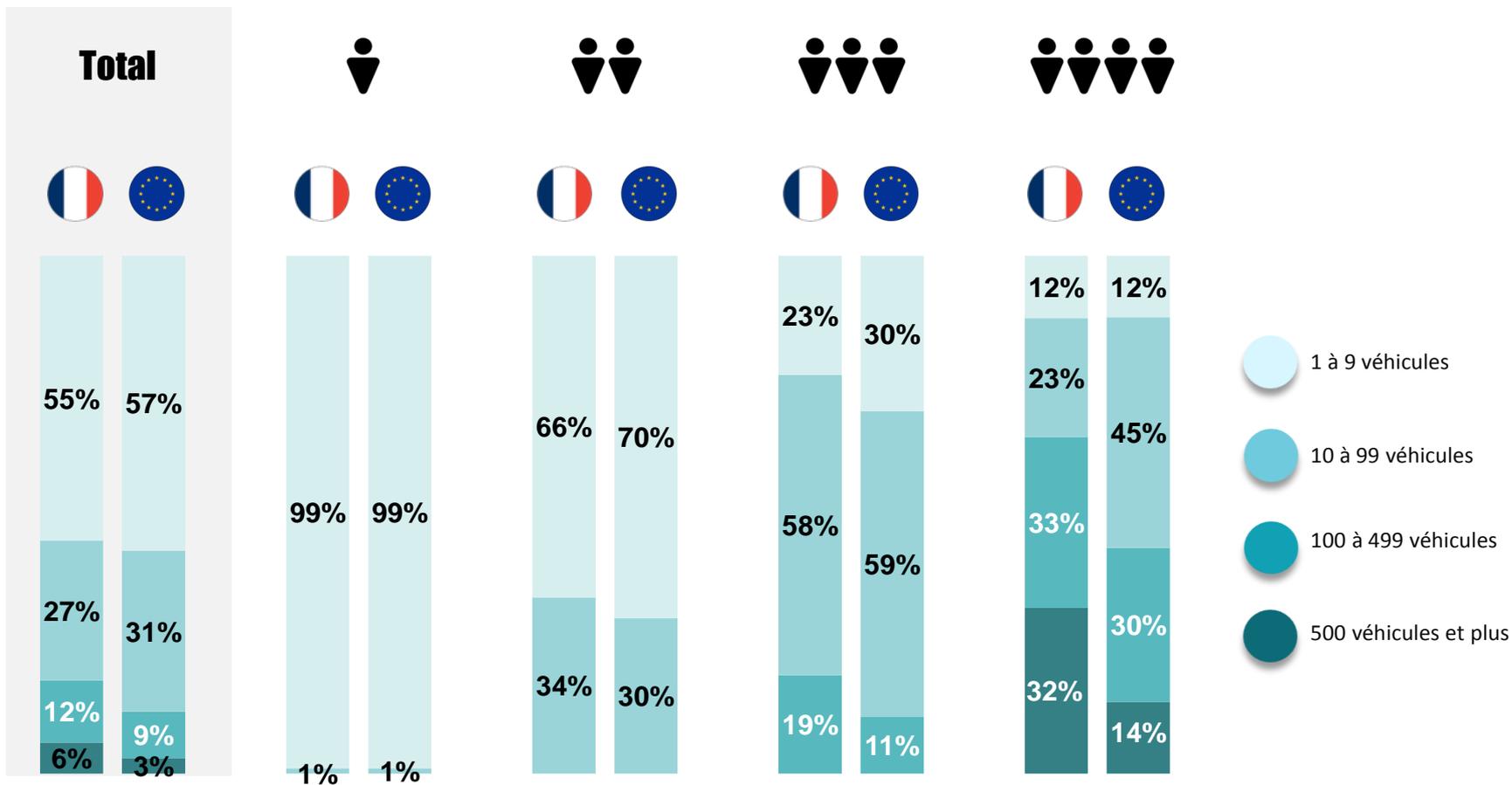


I – PROFIL DES FLOTTE

A. CARACTÉRISTIQUES

NOMBRE DE VÉHICULES EN PARC

Combien de véhicules de moins de 3.5 tonnes avez-vous en parc ?
Base : entreprises ayant des véhicules de fonction = 100%



POTENTIEL DE CROISSANCE DES FLOTTES

- par taille d'entreprise

Dans les trois prochaines années, pensez-vous que le nombre de véhicules dans votre parc d'entreprise va ... ?
 Base: entreprise ayant des véhicules de fonction = 100%

% De gestionnaires qui estiment que le nombre total de véhicules dans leur parc va croître ou décroître.

		Décroître	Croître	Différentiel 2018	Différentiel 2017	Différentiel 2015	Différentiel 2014
Total		7%	21%	+14	+4	+5	+1
		6%	19%	+13	+11	+10	+9
		7%	13%	+6	-1	+5	-2
		4%	13%	+8	+8	+4	+6
		2%	16%	+15	+5	+5	-6
		4%	17%	+12	+9	+9	+6
		7%	26%	+19	+4	+4	+15
		6%	21%	+16	+14	+10	+10
		13%	35%	+22	+12	+9	-5
		9%	27%	+17	+15	+20	+15

Différentiel = La croissance de parc augmentera – La croissance de parc diminuera

DURÉE DE DÉTENTION DE VÉHICULES

-par taille d'entreprise

En moyenne, combien de temps gardez-vous vos véhicules avant de les revendre ou de les rendre à l'entreprise de location ?
 Base: entreprise ayant des véhicules de fonction = 100%

Moyenne en années

	Total	▼	▼▼	▼▼▼	▼▼▼▼
	4,9	6,2	6,0	3,7	3,6
	5,7	6,2	6,3	5,4	5,0



I – PROFIL DES FLOTTES

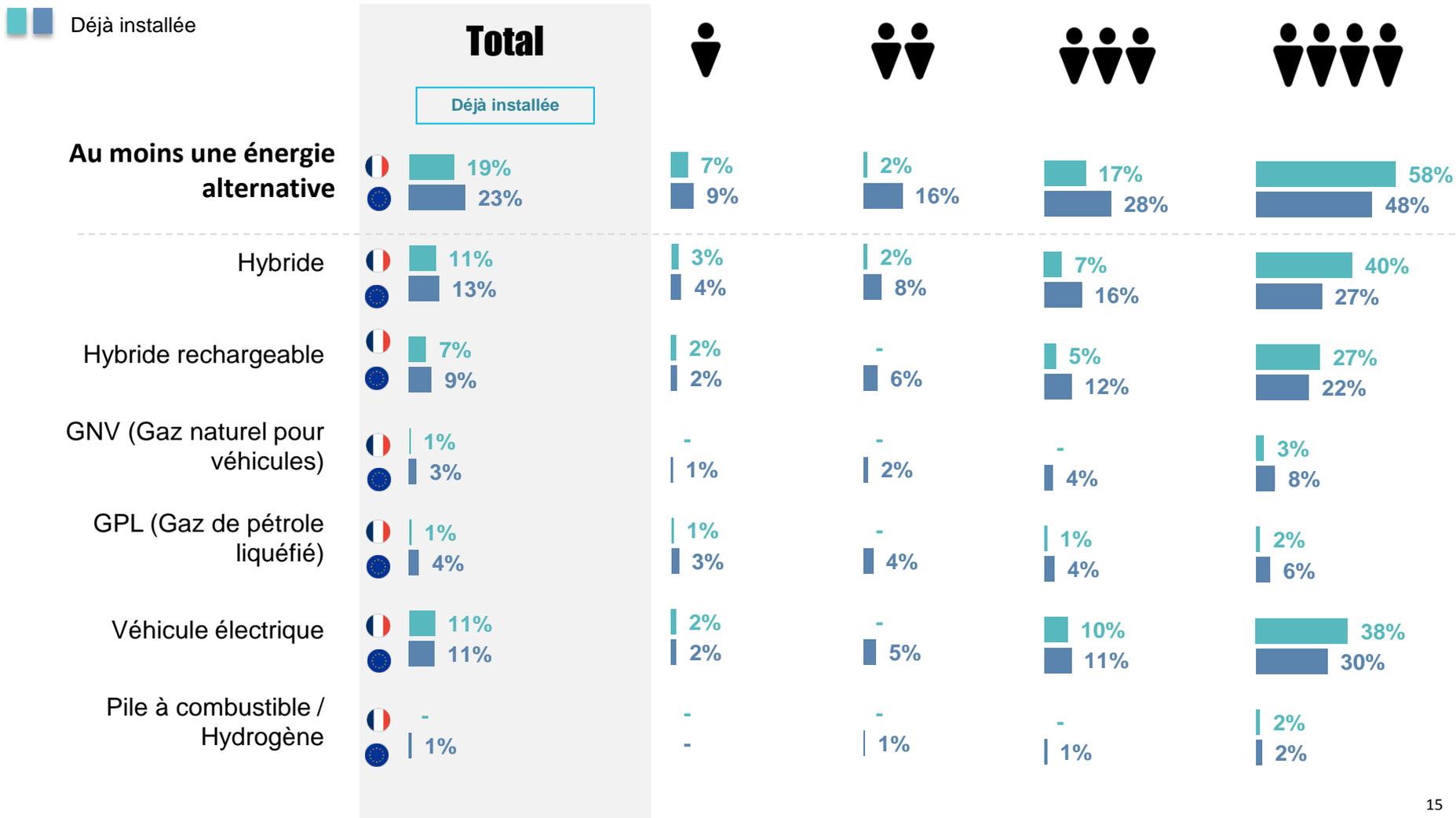
B. MIX ÉNERGÉTIQUE

PART D'ÉNERGIES ALTERNATIVES

- par taille d'entreprise

Parmi ces énergies alternatives, laquelle utilisez-vous ? Échelle de réponse : Déjà installée, envisagée dans les 3 prochaines années, envisagée mais plus tard, non envisagée. Base: entreprise avec véhicules de fonction = 100%

Proportion d'entreprises ayant déjà mis en place des énergies alternatives dans leur parc (dans au moins une de leur flotte)

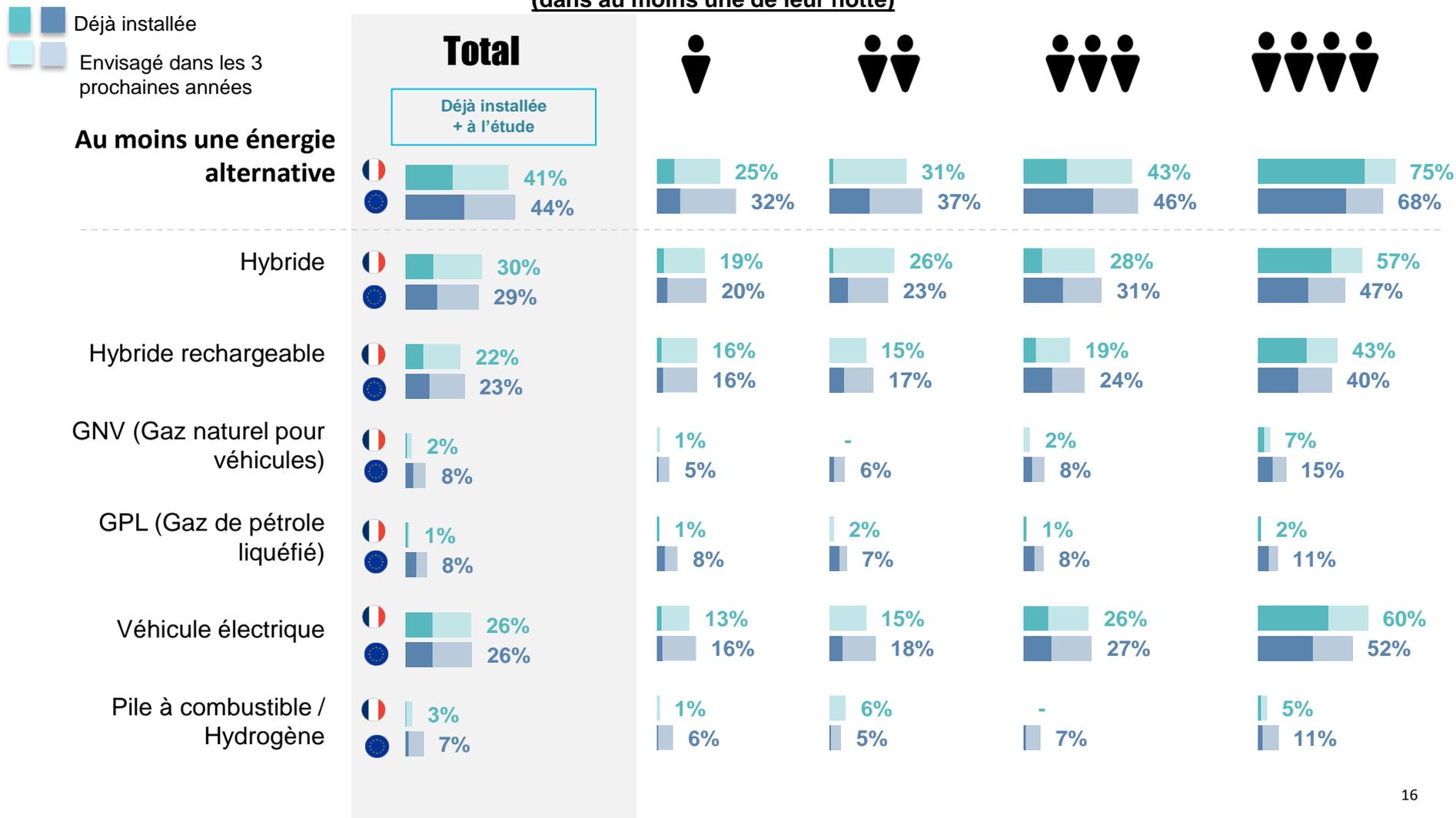


POTENTIEL DE DÉVELOPPEMENT DES ÉNERGIES ALTERNATIVES

– par taille d'entreprise

Parmi ces énergies alternatives, quelles sont celles que vous envisagez d'utiliser ? Echelle de réponse: Déjà installée, envisagée dans les trois prochaines années, envisagée mais plus tard, non envisagée. Base: entreprise avec véhicule de fonction = 100%

Proportion d'entreprises ayant déjà envisagé l'utilisation d'énergies alternatives dans les 3 prochaines années dans leur parc (dans au moins une de leur flotte)



POTENTIEL DE DÉVELOPPEMENT DES ÉNERGIES ALTERNATIVES

- au moins une énergie alternative

Parmi ces énergies alternatives, laquelle envisagez-vous d'utiliser ? Echelle de réponse : Déjà installée, envisagée dans les 3 prochaines années, à l'étude mais plus tard, non envisagée. Base : entreprise avec véhicule s = 100%

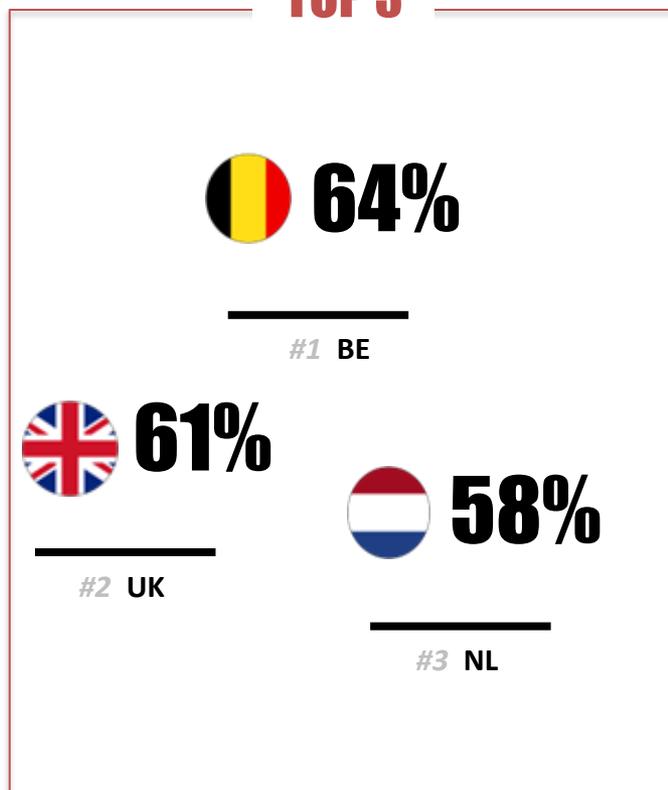
Proportion d'entreprises ayant déjà envisagé d'utiliser des énergies alternatives dans leur flotte pour les 3 prochaines années (hybride, hybride rechargeable, GNV, GPL, véhicule électrique, électrique à pile combustible / hydrogène)

% Déjà installée
+ à l'étude pour les 3 prochaines
années



44%

TOP 3



#4	CH	51%
#5	IT	45%
#6	TR	41%
#7	FR	41%
#8	ES	39%
#9	DE	38%
#10	PL	36%
#11	PT	36%
#12	CZ	10%

POTENTIEL DE DÉVELOPPEMENT DE L'HYBRIDE

Parmi ces énergies alternatives, laquelle envisagez-vous d'utiliser ? Echelle de réponse : Déjà installée, envisagée pour les 3 prochaines années, à l'étude mais plus tard, non envisagée. Base: entreprise avec véhicules = 100%

Proportion d'entreprises ayant déjà envisagée d'utiliser des énergies alternatives (hybride) dans leur flotte

% Déjà installée
+ à l'étude pour les 3 prochaines
années



29%

TOP 3

 **53%**

#1 UK

 **51%**

#2 BE

 **37%**

#3 NL



#4		CH	36%
#5		FR	30%
#6		ES	30%
#7		IT	22%
#8		PT	22%
#9		PL	19%
#10		DE	16%
#11		TR	15%
#12		CZ	3%

POTENTIEL DE DÉVELOPPEMENT DE L'HYBRIDE RECHARGEABLE

Parmi ces énergies alternatives, laquelle envisagez-vous d'utiliser ? Échelle de réponse: Déjà installée, envisagée pour les 3 prochaines années, envisagé mais plus tard, non envisagé. Base : entreprise avec véhicule s = 100%

Proportion d'entreprises ayant déjà envisagé d'utiliser dans les 3 prochaines années des énergies alternatives (hybride rechargeable) dans leur flotte

% Déjà installée
+ envisagée pour les 3
prochaines années



23%

TOP 3

 **46%**

#1 UK

 **43%**

#2 BE

 **40%**

#3 NL



#4		CH	25%
#5		FR	22%
#6		PT	20%
#7		ES	16%
#8		DE	15%
#9		IT	14%
#10		PL	14%
#11		TR	13%
#12		CZ	1%

GNV / POTENTIEL DE DÉVELOPPEMENT DU GAZ NATUREL POUR VÉHICULE

Parmi ces énergies alternatives, laquelle envisagez-vous d'utiliser ? Échelle de réponse: Déjà installée, envisagé pour les 3 prochaines années, envisagé mais plus tard, non envisagé. Base : entreprise avec véhicules = 100%

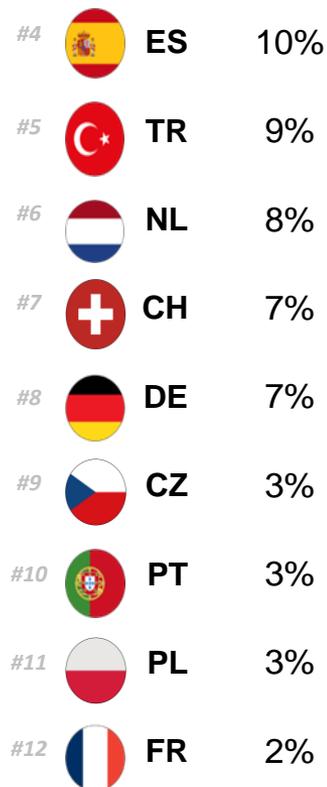
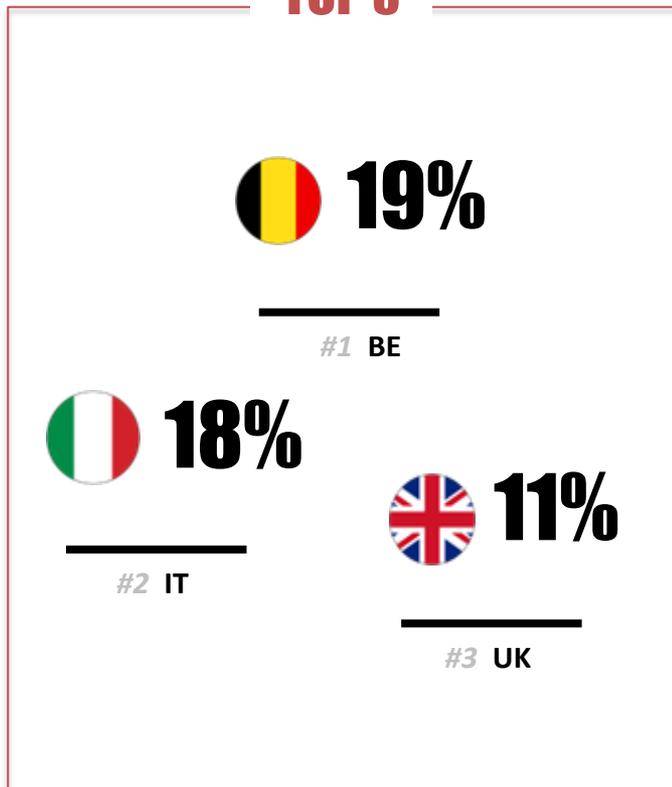
Proportion d'entreprise ayant déjà envisagée d'utiliser dans les 3 prochaines années des énergies alternatives GNV (gaz naturel pour véhicule) dans leur flotte

% Déjà installée
+ envisagée dans les 3
prochaines années



8%

TOP 3



GPL / POTENTIEL DE DÉVELOPPEMENT DU GAZ DE PÉTROLE LIQUÉFIÉ

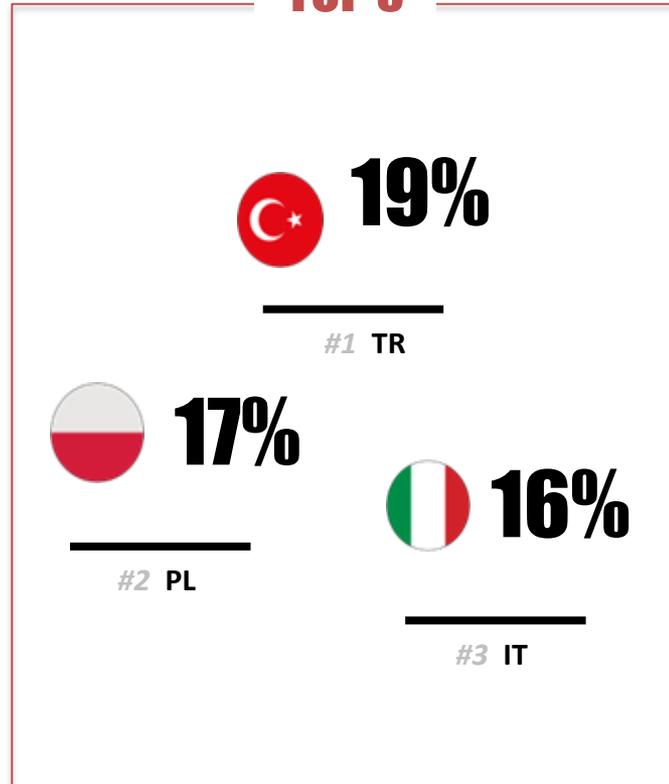
Parmi ces énergies alternatives, laquelle envisagez-vous d'utiliser ? Échelle de réponse: Déjà installée, envisagée pour les 3 prochaines années, envisagée mais plus tard, non envisagée. Base : société avec véhicules d'entreprise = 100%

Proportion d'entreprises ayant déjà envisagé d'utiliser pour les 3 prochaines années des énergies alternatives GPL (gaz de pétrole liquéfié) dans leur flotte

% Déjà installée
+ à l'étude pour les 3 prochaines
années



TOP 3



Parmi ces énergies alternatives, laquelle envisagez-vous d'utiliser ? Échelle de réponse: Déjà installée, envisagée pour les 3 prochaines années, envisagée mais plus tard, non envisagée. Base: société avec véhicule d'entreprise = 100%

Proportion d'entreprise ayant déjà envisagé pour les 3 prochaines années d'introduire des véhicules électriques dans leur flotte

% Déjà installée
+ à l'étude pour les 3 prochaines
années



26%

TOP 3

 **45%**

#1 NL

 **42%**

#2 UK

 **37%**

#3 BE



#4		CH	34%
#5		DE	28%
#6		FR	26%
#7		ES	25%
#8		PT	23%
#9		IT	15%
#10		TR	15%
#11		PL	11%
#12		CZ	3%

POTENTIEL DE DÉVELOPPEMENT PILE À COMBUSTIBLE / HYDROGÈNE

Parmi ces énergies alternatives, quelles sont celles que vous envisagez d'utiliser ? Échelle de réponse : Déjà implantée, envisagée pour les 3 prochaines années, envisagée mais plus tard, non envisagée. Base: société avec véhicule d'entreprise = 100%

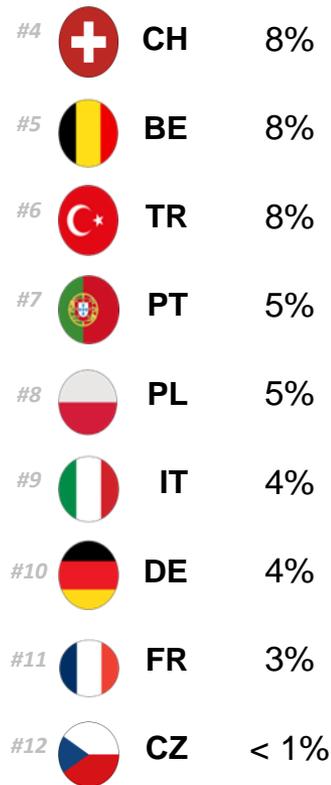
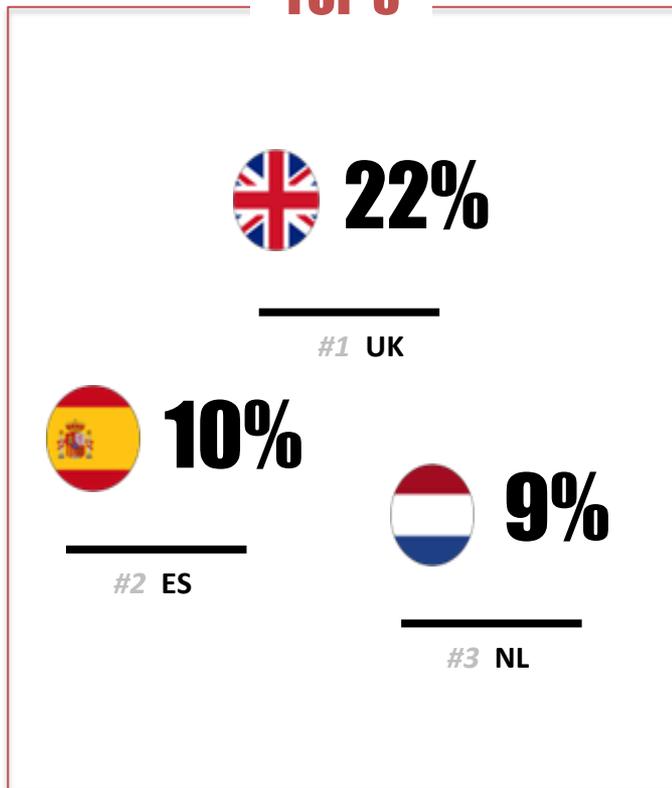
Proportion d'entreprise ayant déjà envisagé d'utiliser dans les 3 prochaines années des énergies alternatives (piles à combustibles et/ou hydrogène) dans leur flotte

% Déjà installée
+ à l'étude pour les 3 prochaines
années



7%

TOP 3

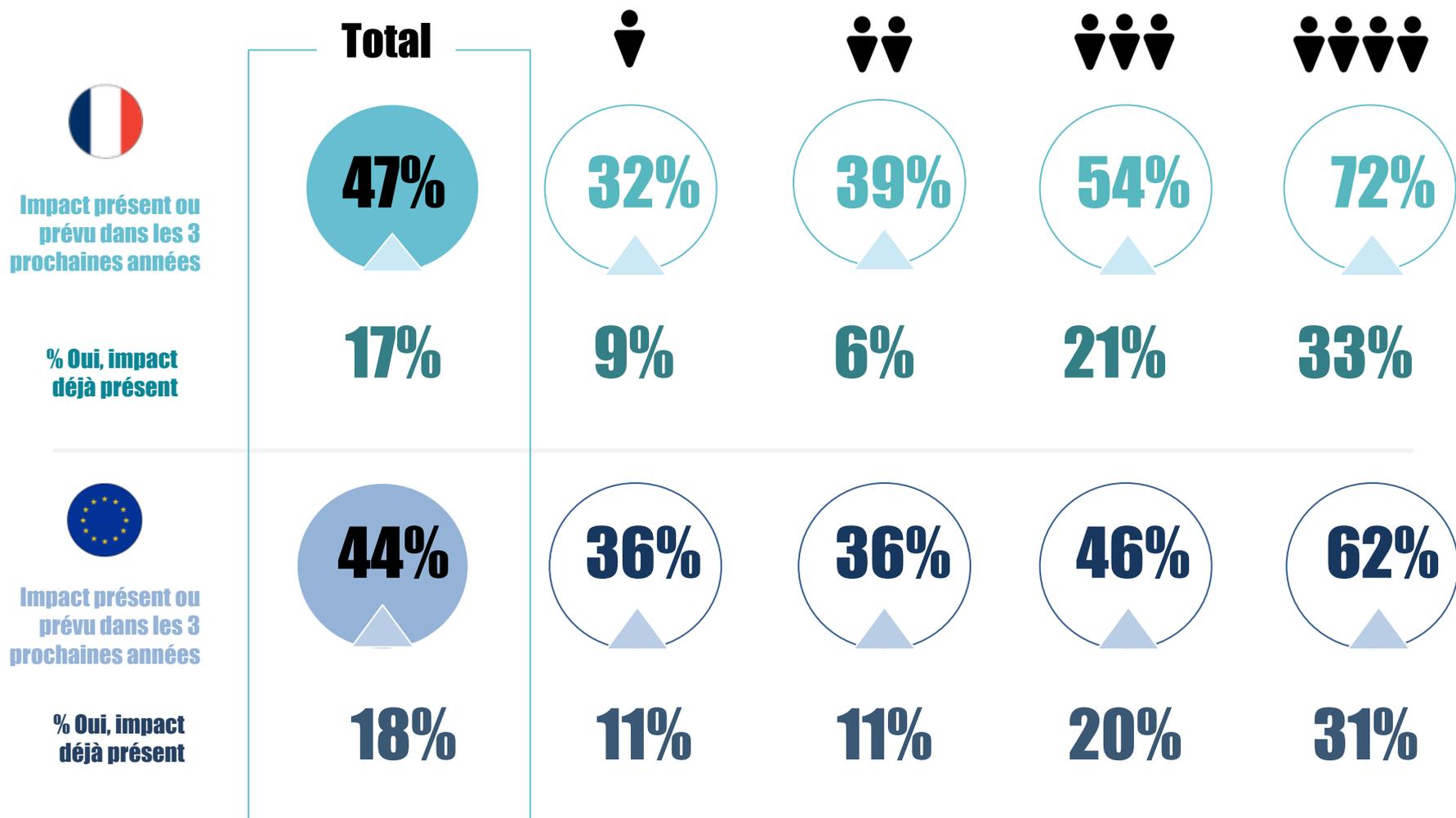


IMPACT DU TEST WLTP

- par taille d'entreprise

Aujourd'hui, la consommation de carburant et les émissions de CO2, sont évaluées de façon plus réaliste avec la nouvelle norme WLTP. Plus qualitative et réaliste, cette nouvelle norme sur la consommation de carburant et les émissions de CO2 a-t-elle ou aura t-elle un impact sur votre flotte ?

Proportion d'entreprises ayant déjà vu ou prévoyant un impact de la nouvelle norme WLTP dans les 3 prochaines années.



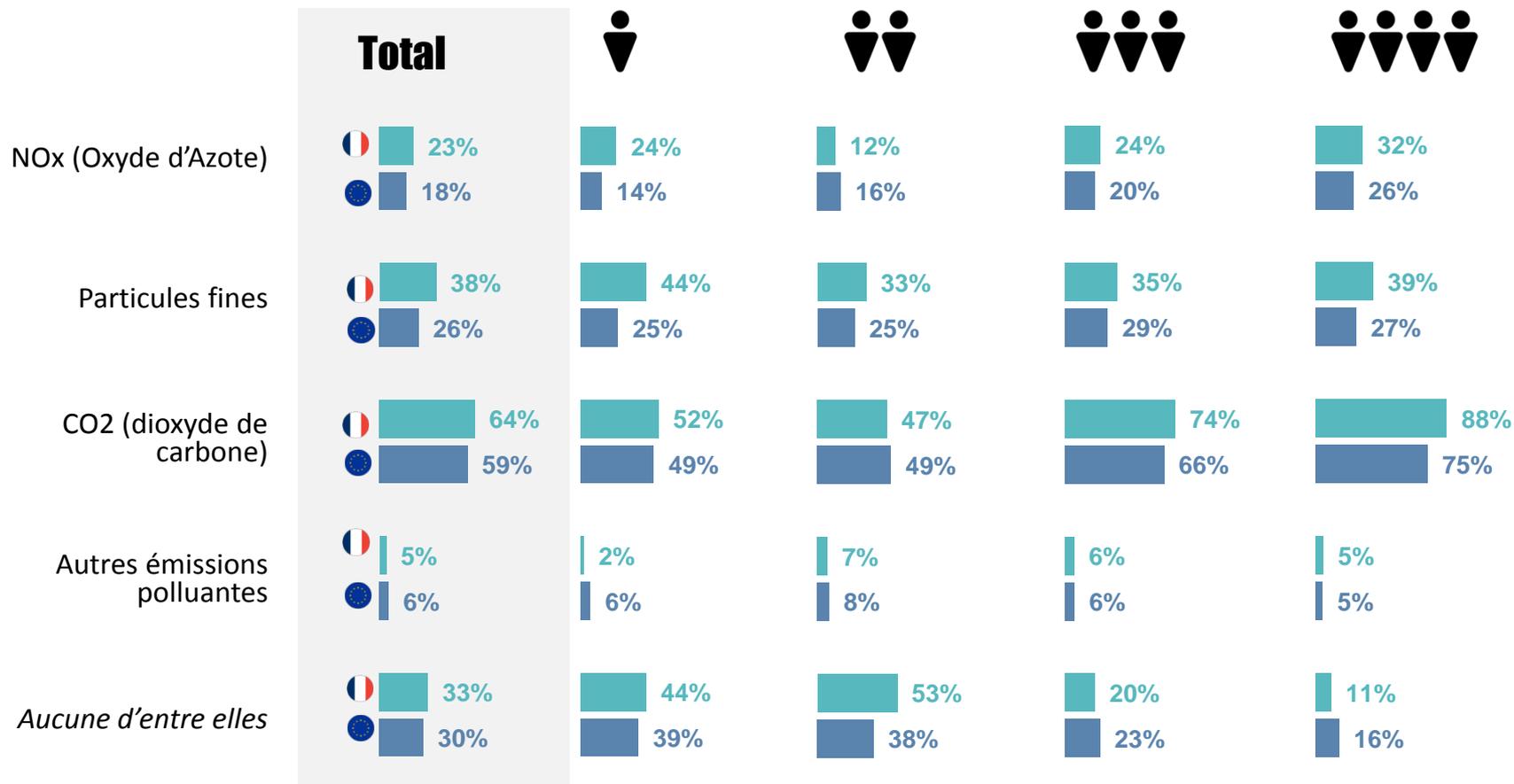
ÉMISSIONS PRISES EN COMPTE DANS LA CAR POLICY

- par taille d'entreprise

Parmi ces émissions quelles sont celles que vous prenez en compte pour votre car policy?

Base: société avec véhicule d'entreprise.

Proportion d'entreprises prenant en compte les émissions polluantes suivantes dans leur car policy



A person wearing a light blue button-down shirt is shown from the chest down, sitting at a desk. They are holding a silver and black pen in their right hand, writing on a white document. Their left hand is resting on the desk near the document. The background is blurred, showing other people in a professional setting.

II

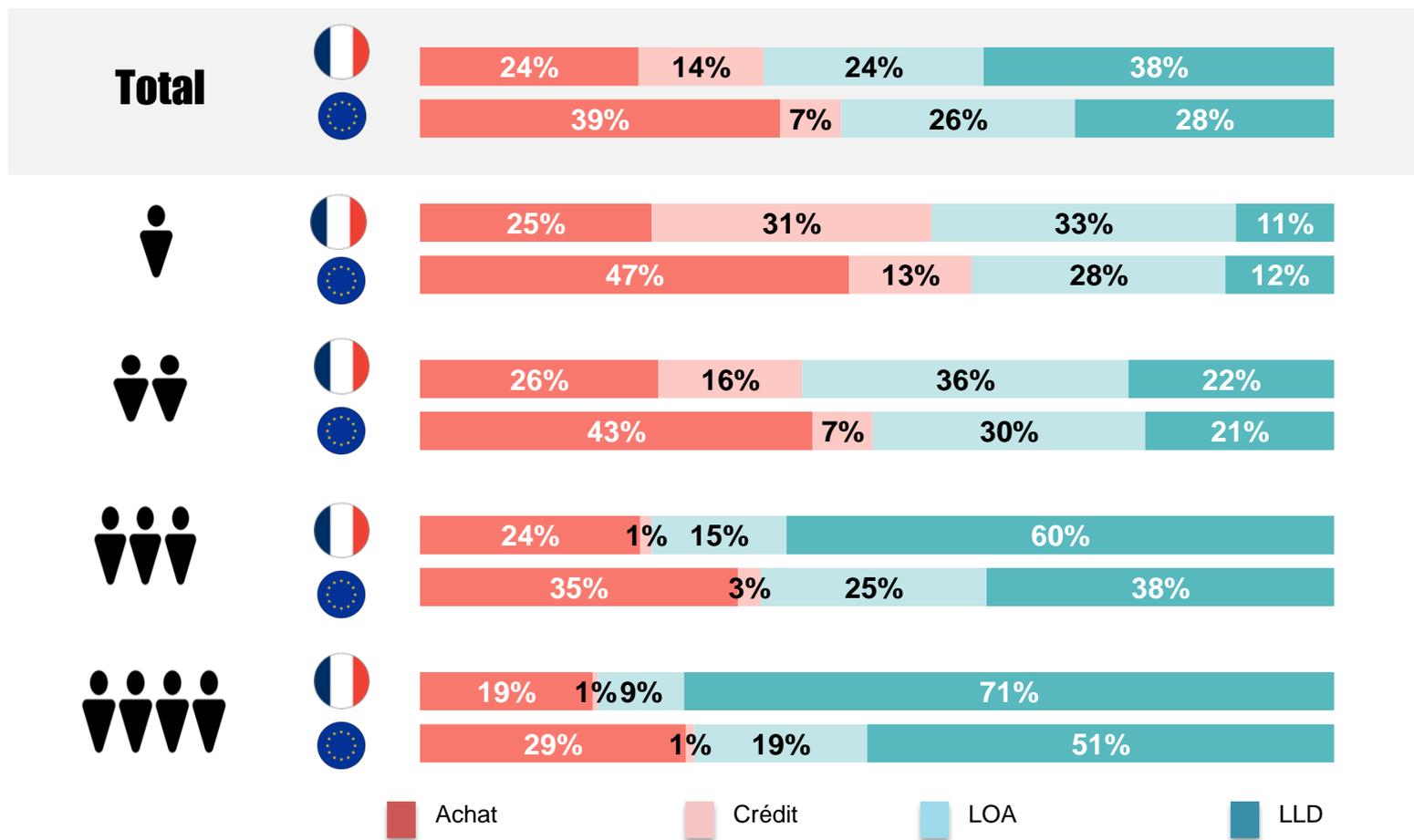
FINANCEMENT

PRINCIPAUX MOYENS DE FINANCEMENT

- par taille d'entreprise

Aujourd'hui, quel est le moyen de financement utilisé pour financer les véhicules de votre flotte ? Base: société avec véhicule d'entreprise = 100%

Proportion d'entreprises utilisant la location longue durée comme moyen principal de financement pour leur flotte



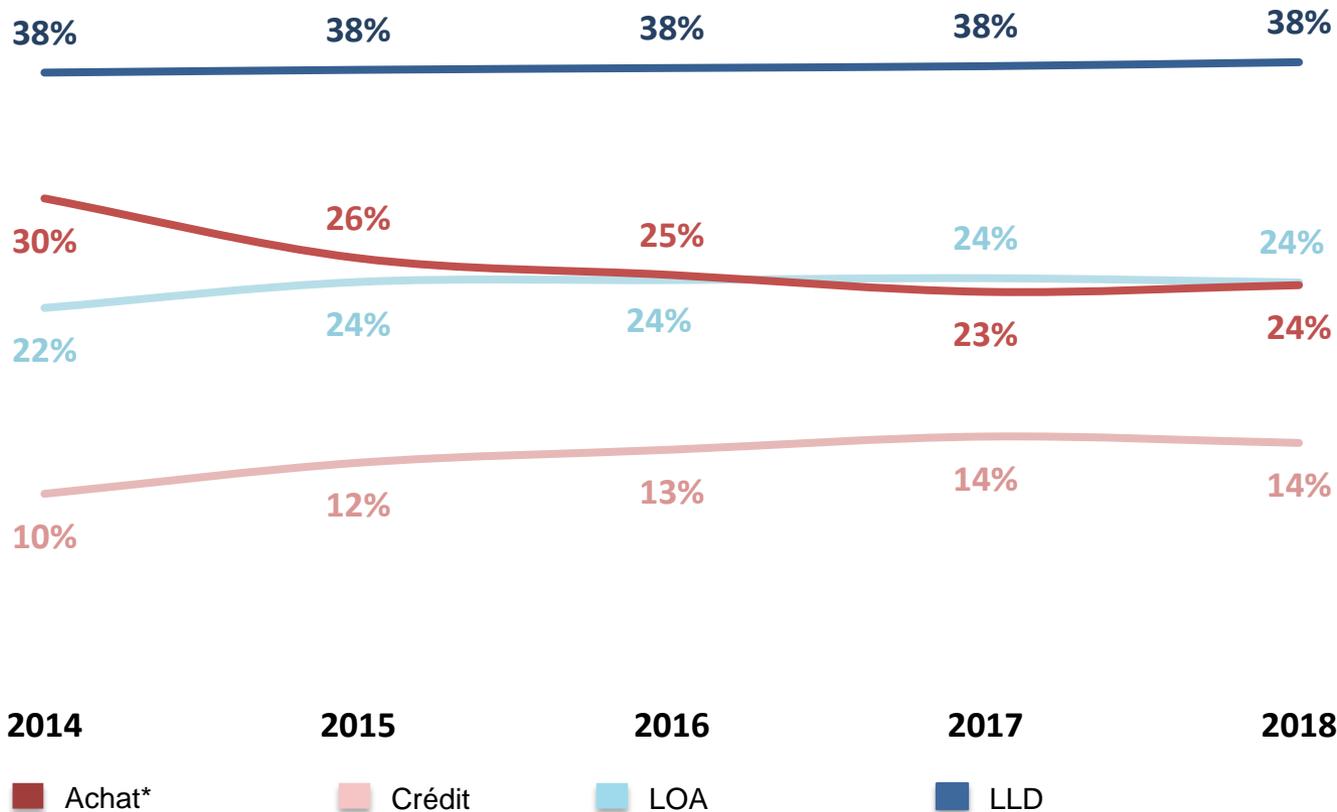
ÉVOLUTION DES PRINCIPAUX MOYENS DE FINANCEMENTS

Quel est le principal moyen de financement de votre parc automobile d'entreprise ?

Base: société avec véhicule d'entreprise = 100%

Proportion d'entreprises utilisant la location longue durée comme moyen principal de financement pour leur flotte

Total



*Les données ont été consolidées par la moyenne de 3 années.

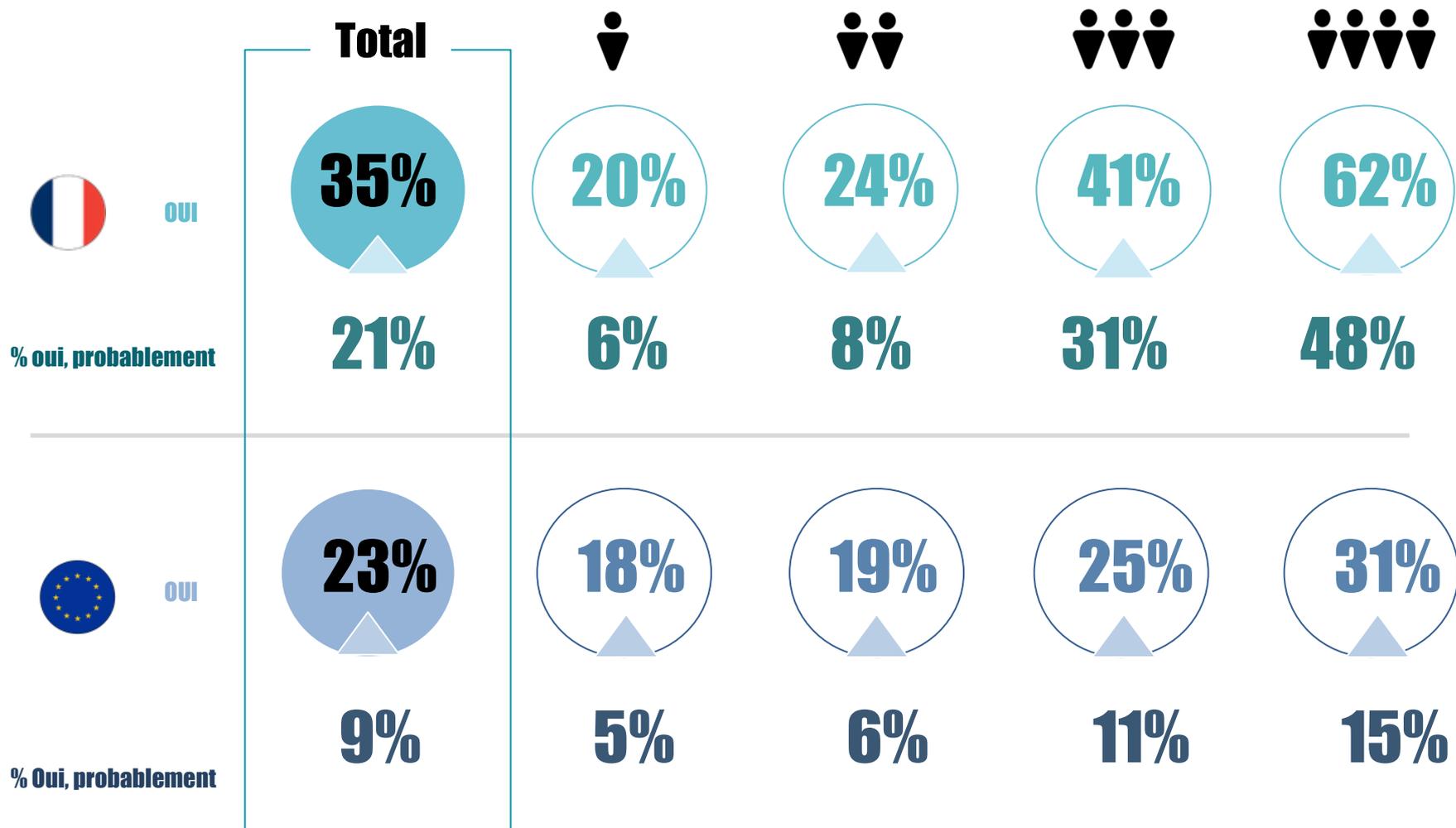
Les résultats de 2016 sont calculés par extrapolation des résultats de 2015 et 2017.

INTENTION DE DÉVELOPPER LA LOCATION LONGUE DURÉE

- par taille d'entreprise

Dans les 3 prochaines années, avez-vous l'intention de développer la location longue durée pour financer votre parc automobile d'entreprise ?
Base: société avec véhicule d'entreprise = 100%

Proportion d'entreprises ayant l'intention de développer la location longue durée





III

TÉLÉMATIQUE

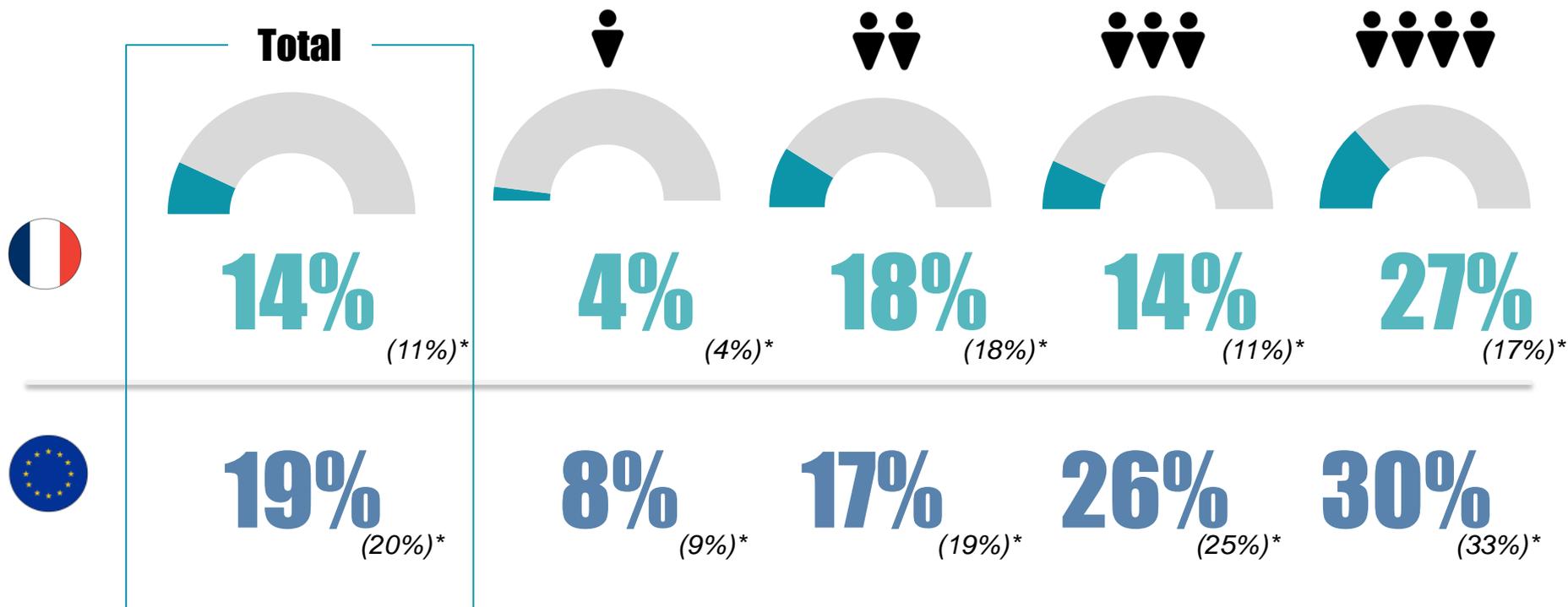
UTILISATION DE LA TÉLÉMATIQUE

- par taille d'entreprise

Avez-vous installé un outil télématique dans votre parc? La télématique permet la remontée de données sur la consommation de carburant, le comportement des conducteurs, la localisation des véhicules en mouvement. Les données sont transmises par un boîtier installé dans le véhicule. La télématique n'inclut pas la transmission des données par le téléphone portable de l'utilisateur.

Base: sociétés avec véhicules d'entreprise = 100%

Proportion d'entreprises ayant installé des outils télématiques dans leur flotte

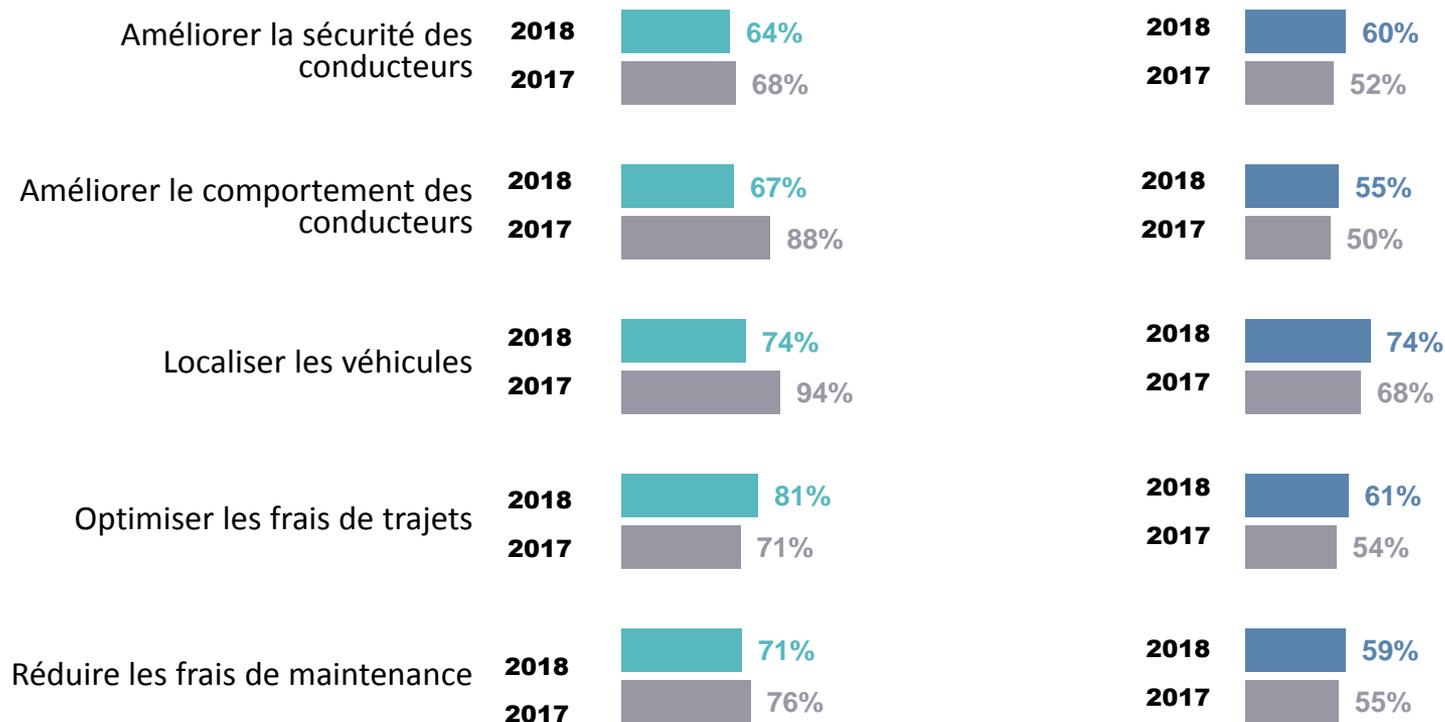


*Résultats 2017

POURQUOI UTILISER LA TÉLÉMATIQUE ?

- par taille d'entreprise

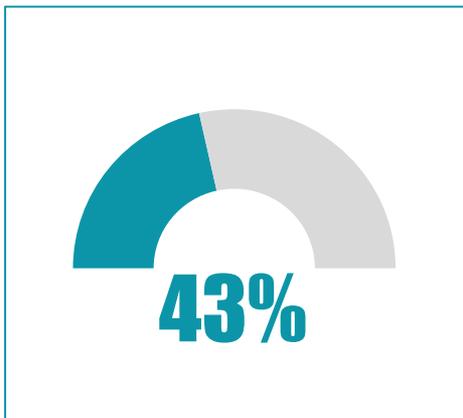
Pour quelle raison utilisez-vous la télématique au sein de votre entreprise ?
Base: entreprise ayant recours à la télématique



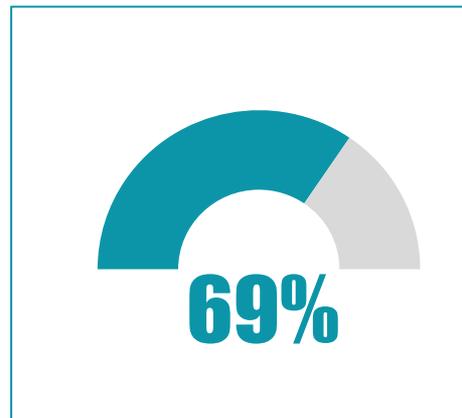
GESTION DE LA COLLECTE DE DONNÉES FAITE PAR LES ENTREPRISES UTILISANT LA TÉLÉMATIQUE

Avez-vous mis en place une gestion des données collectées par les outils de télématique au sein de votre entreprise ?
Votre entreprise informe-t-elle ses employés de la manière dont sont traitées ces données collectées via ces outils de télématique ?
Base : Si outils de télématique déjà utilisés dans l'entreprise

A mis en place une gestion des données collectées par les outils de télématique



Informe ses employés de la manière dont sont traitées les données collectées via les outils de télématique



IV

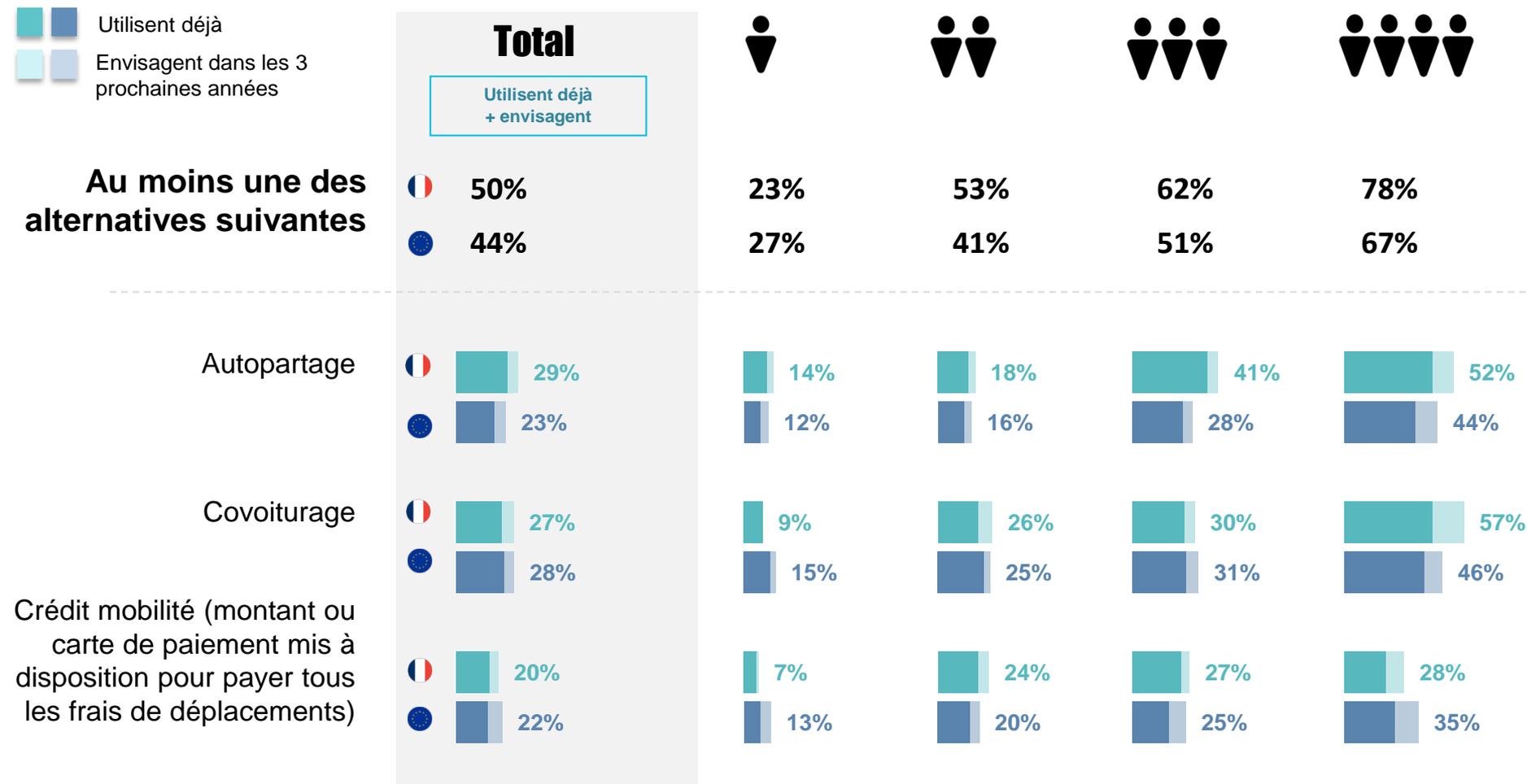
**PERSPECTIVES EN TERMES DE
MOBILITÉ D'ENTREPRISE**

POTENTIEL DE DÉVELOPPEMENT DES MOBILITÉS ALTERNATIVES

- par taille d'entreprise

Dans les 3 prochaines années, pensez-vous utiliser les alternatives suivantes ? Base: société avec véhicule d'entreprise = 100%

Proportion d'entreprises utilisant déjà ou envisageant d'utiliser des mobilités alternatives dans les 3 prochaines années



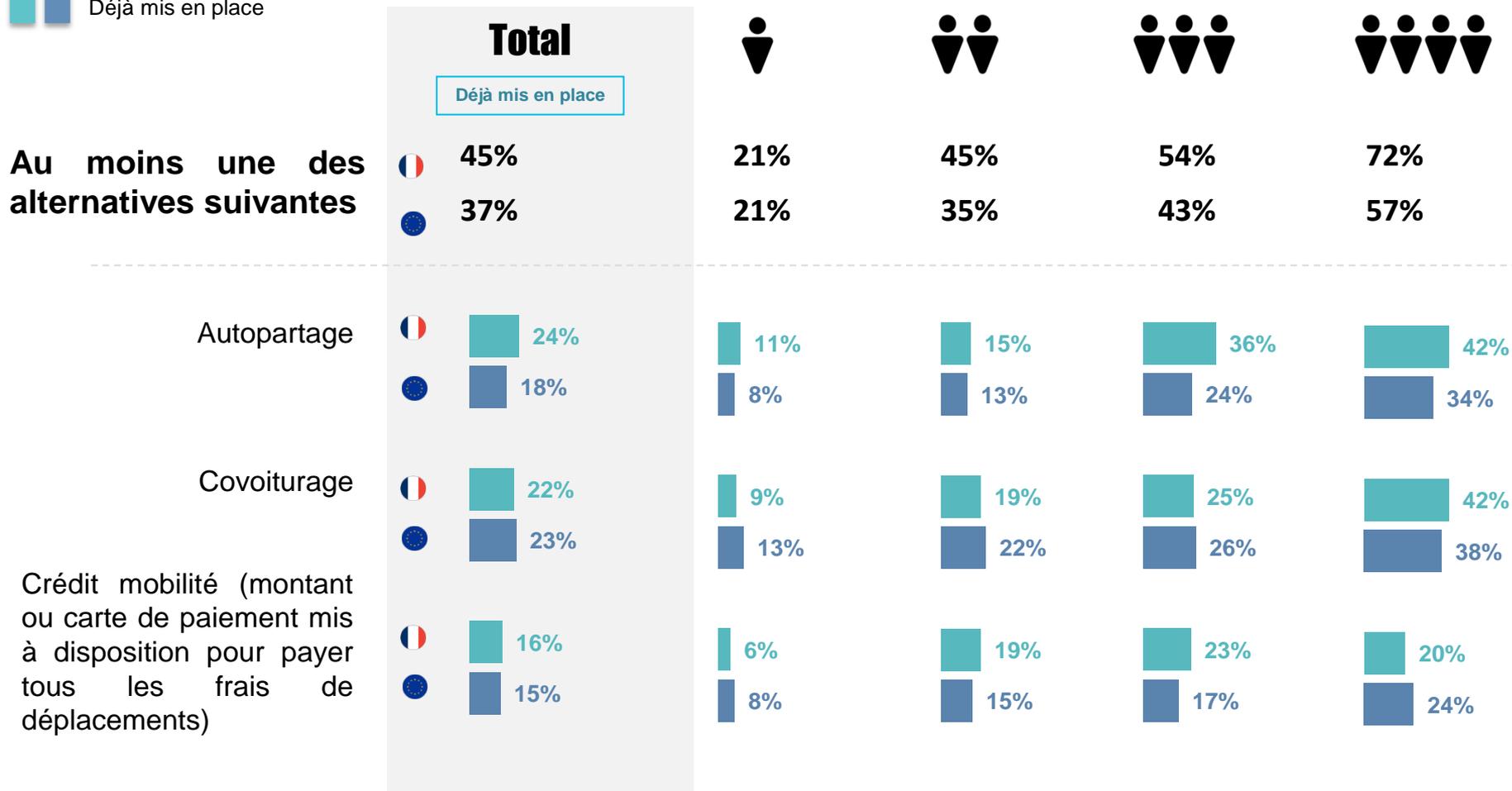
UTILISATION DE MOBILITÉS ALTERNATIVES

- par taille d'entreprise

Dans les 3 prochaines années, pensez-vous utiliser les alternatives suivantes ? Base: société avec véhicule d'entreprise = 100%

Proportion d'entreprises utilisant déjà les mobilités alternatives suivantes

 Déjà mis en place



POTENTIEL DE DÉVELOPPEMENT DES MOBILITÉS ALTERNATIVES

- au moins une alternative

Dans les 3 prochaines années, pensez-vous utiliser les alternatives suivantes ? Base: société avec véhicule d'entreprise = 100%

Proportion d'entreprises utilisant déjà ou envisageant d'utiliser des mobilités alternatives dans les 3 prochaines années

% Utilisent déjà
+ envisagé dans les 3
prochaines années



44%

TOP 3

 **61%**

#1 TR

 **61%**

#2 UK

 **57%**

#3 BE



#4		CZ	56%
#5		FR	50%
#6		CH	48%
#7		PL	47%
#8		ES	42%
#9		NL	40%
#10		PT	34%
#11		IT	31%
#12		DE	20%

POTENTIEL DE DÉVELOPPEMENT DES MOBILITÉS ALTERNATIVES

- autopartage

Dans les 3 prochaines années, pensez-vous utiliser les alternatives suivantes ? Base : société avec véhicule d'entreprise = 100%

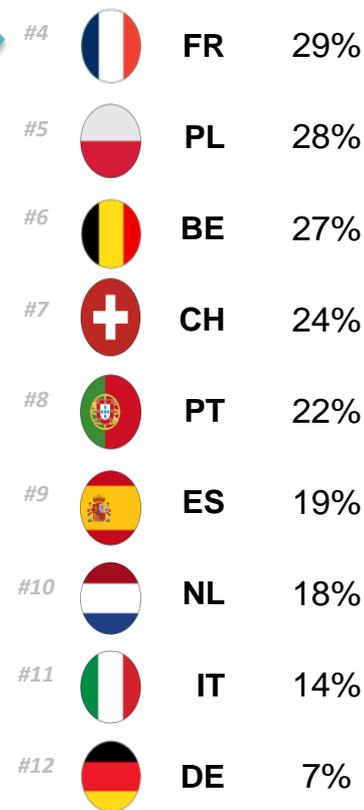
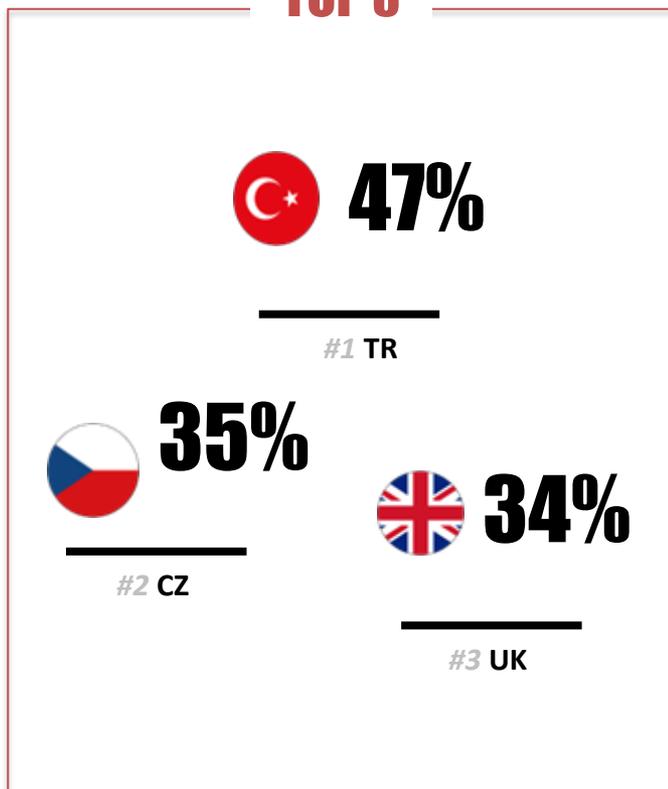
Proportion d'entreprises utilisant déjà ou envisageant d'utiliser des mobilités alternatives dans les 3 prochaines années

% Déjà utilisé
+ envisagé dans les 3
prochaines années



23%

TOP 3



Dans les 3 prochaines années, pensez-vous utiliser les alternatives suivantes ? Base : société avec véhicule d'entreprise = 100%

Proportion d'entreprises utilisant déjà ou envisageant d'utiliser des mobilités alternatives dans les 3 prochaines années

% Déjà utilisé
+ envisagé dans les 3
prochaines années



28%

TOP 3



48%

#1 UK



42%

#2 CZ



39%

#3 TR



#4		BE	31%
#5		CH	29%
#6		PL	28%
#7		FR	27%
#8		NL	26%
#9		ES	22%
#10		PT	19%
#11		IT	18%
#12		DE	13%

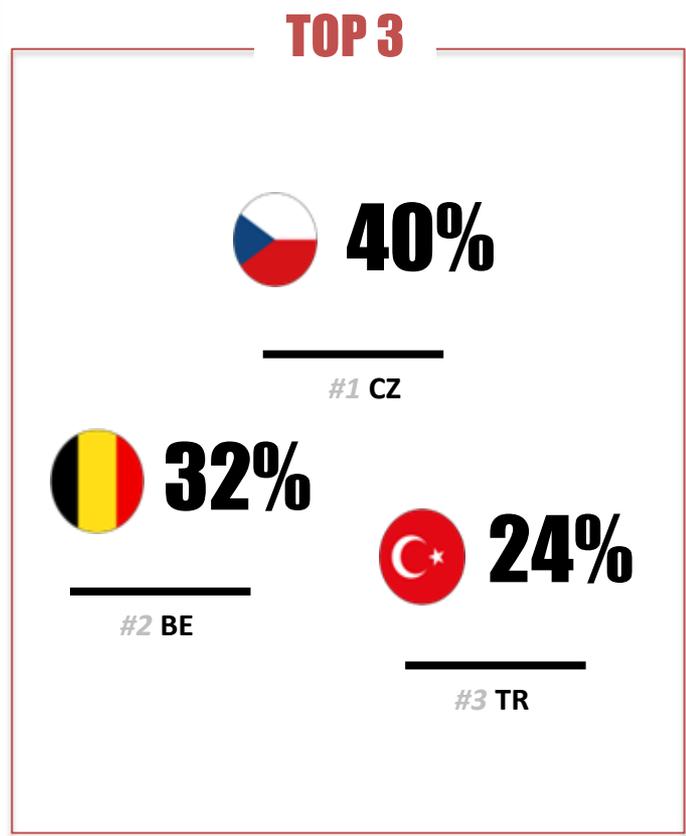
Dans les 3 prochaines années, pensez-vous utiliser les alternatives suivantes ? Base : société avec véhicule d'entreprise = 100%

Proportion d'entreprises utilisant déjà ou envisageant d'utiliser des mobilités alternatives dans les 3 prochaines années

% Déjà utilisé
+ envisagé dans les 3
prochaines années



22%

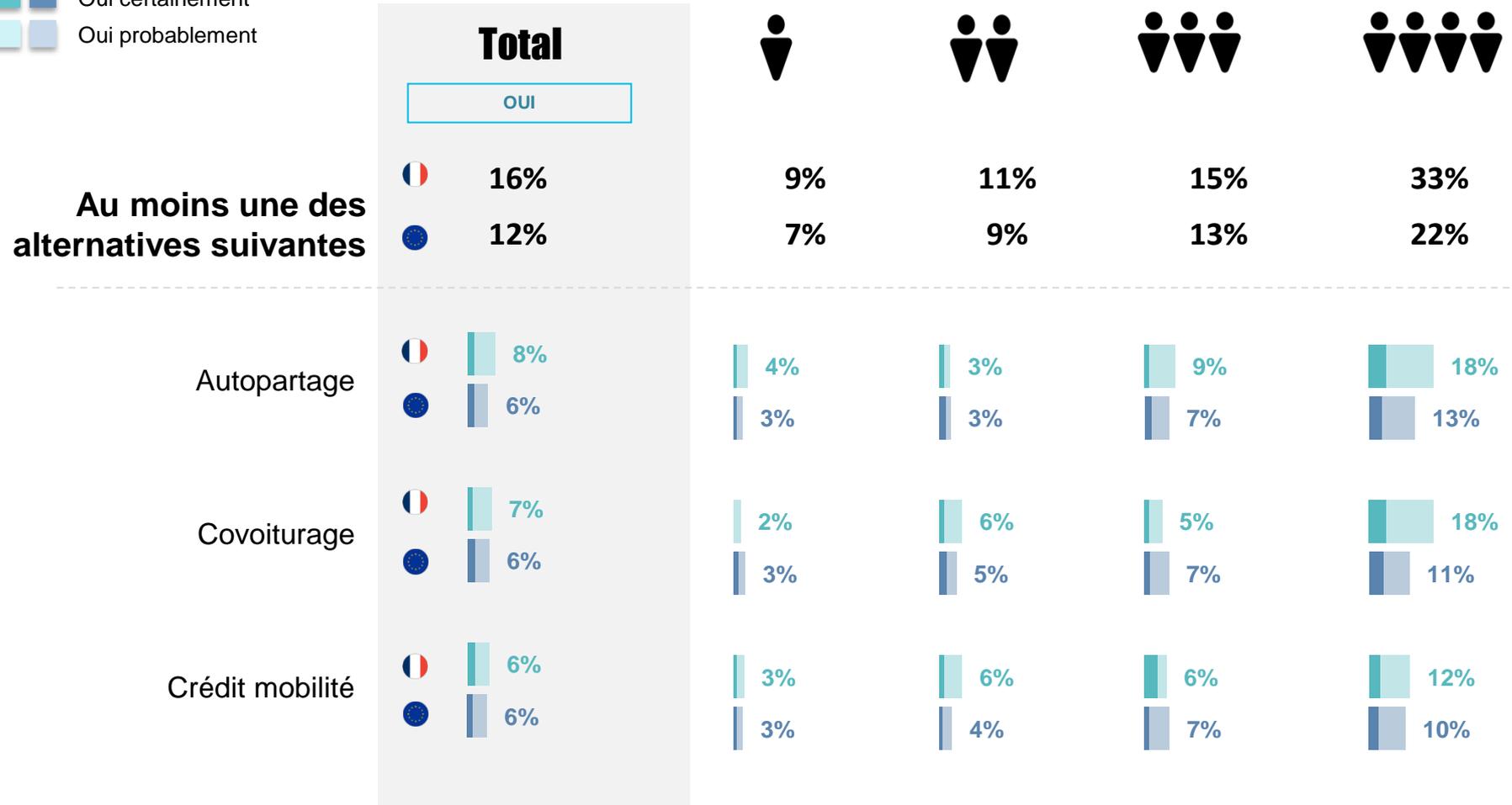


- | | | | |
|-----|--|----|-----|
| #4 | | CH | 23% |
| #5 | | PL | 22% |
| #6 | | UK | 22% |
| #7 | | ES | 21% |
| #8 | | FR | 20% |
| #9 | | NL | 19% |
| #10 | | IT | 18% |
| #11 | | PT | 17% |
| #12 | | DE | 8% |

PROPORTION D'ENTREPRISES PRÊTES À ABANDONNER TOUT OU PARTIE DE LEUR PARC AUTOMOBILE POUR DES SOLUTIONS DE MOBILITÉS ALTERNATIVES - par taille d'entreprise

Et seriez-vous prêt à céder tout ou partie de votre flotte d'entreprise pour de telles mobilités alternatives ?
Base: société avec véhicule d'entreprise = 100%

  Oui certainement
  Oui probablement

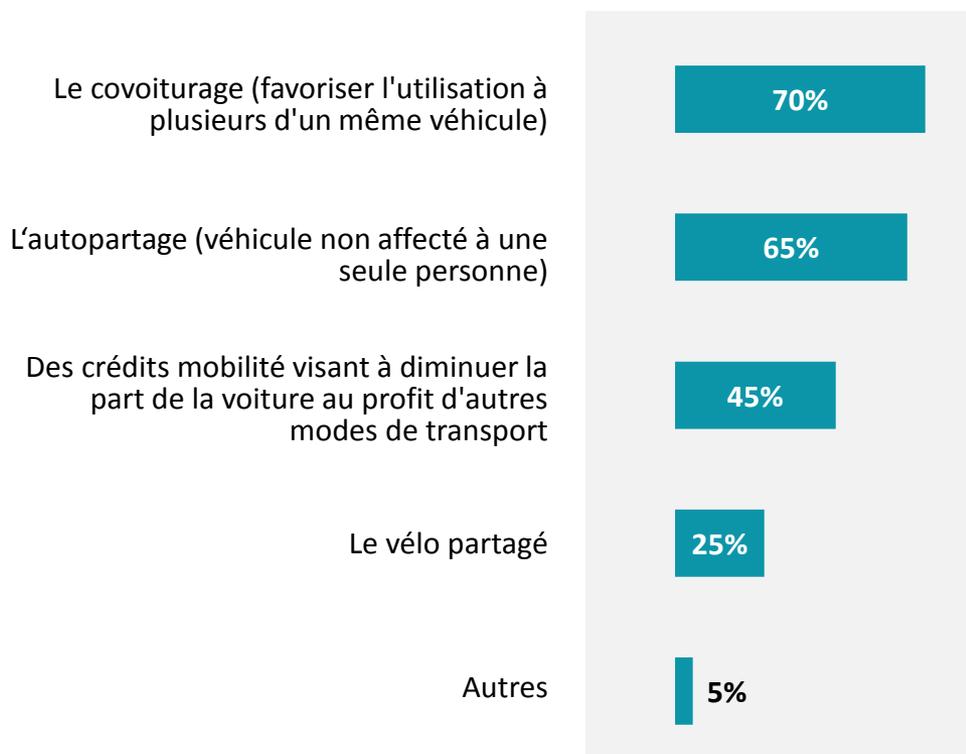


TYPES DE SERVICES DE DÉPLACEMENT ENVISAGÉS PAR LES ENTREPRISES POUR LES JEUNES GÉNÉRATIONS

Ces services intègrent-ils ...?

Base : si intention de développer des services de déplacement spécifiques pour les jeunes générations

Les services de déplacement envisagés

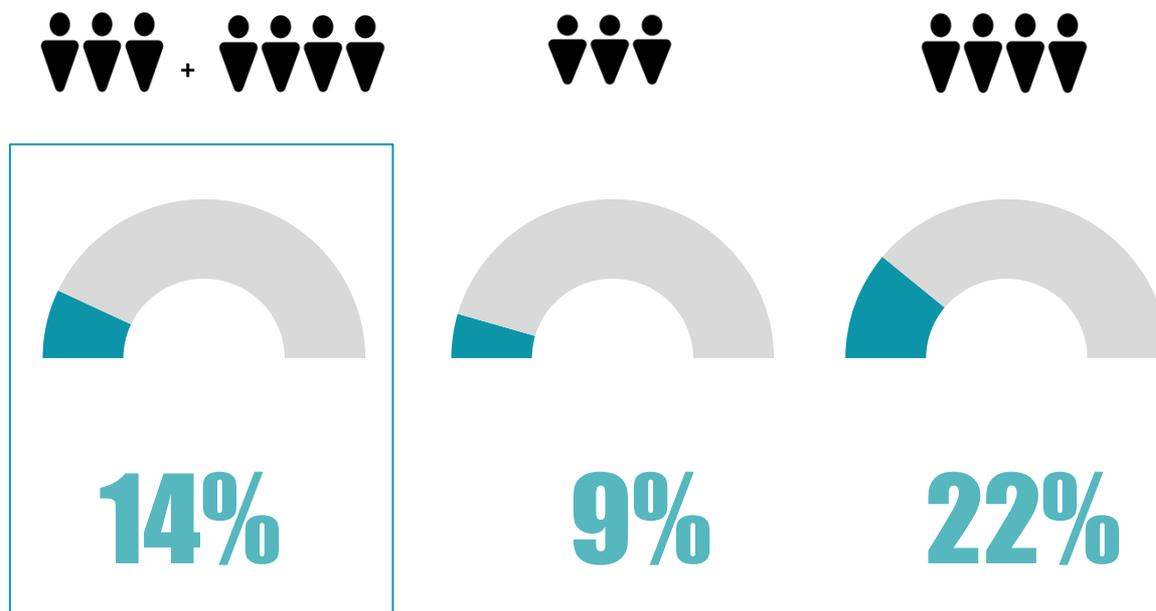


PART D'ENTREPRISES AYANT MIS EN PLACE UN PDE OU PLAN DE MOBILITÉ

- par taille d'entreprise

Votre entreprise a-t-elle mis en place un PDE ou Plan de Déplacement d'Entreprise ?

Base : Grosses et très grosses entreprises



MESURES MISES EN PLACE DANS LE CADRE DES PDE OU PLAN DE MOBILITÉ

Quelles sont les principales mesures mises en place au sein de votre PDE ou Plan de Déplacement d'Entreprise ?

Base : Grosses et très grosses entreprises ayant mis en place un PDE



Autres : 25%

Base faible

An aerial photograph of a winding road through a dense green forest. The road is light-colored and curves through the trees. A semi-transparent grey rectangle is overlaid on the center of the image, containing the text 'V – PRÉVENTION DES RISQUES ROUTIERS' in bold black letters. Below the text is a thick black horizontal line.

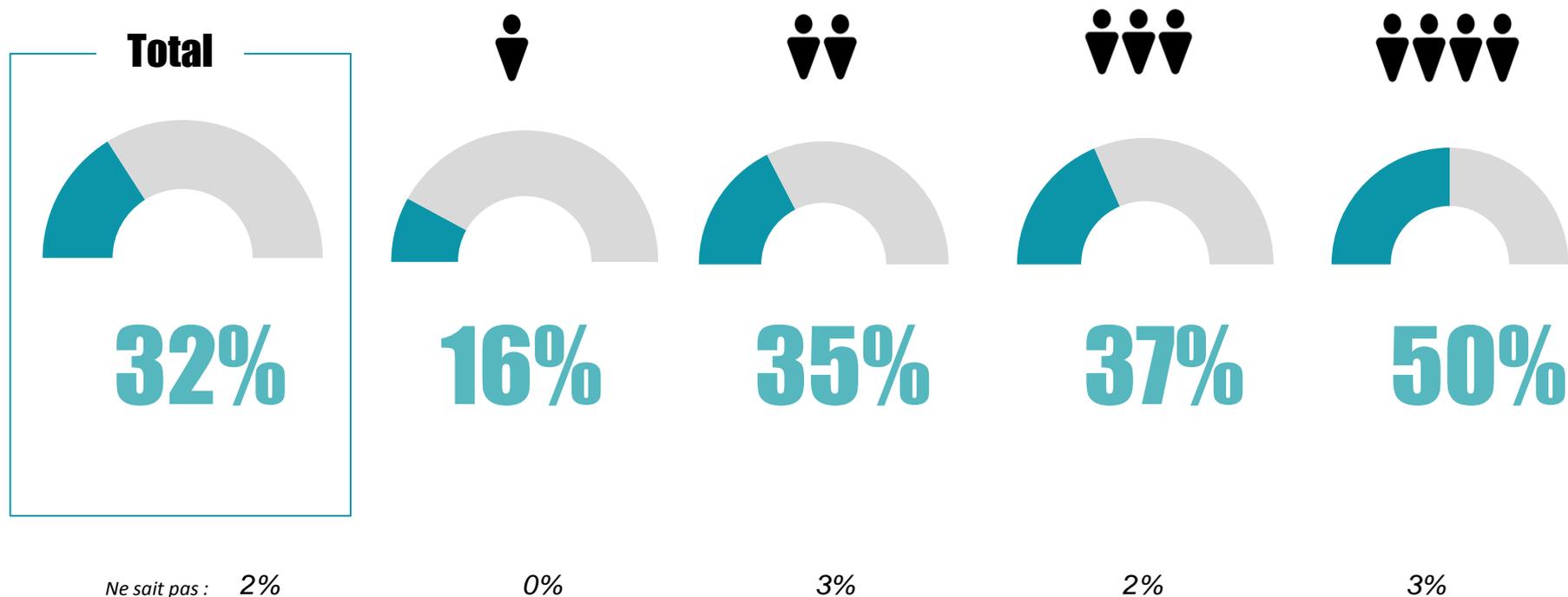
V – PRÉVENTION DES RISQUES ROUTIERS

PART DES ENTREPRISES AYANT MIS EN PLACE UN PLAN DE PRÉVENTION DU RISQUE ROUTIER

- par taille d'entreprise

Un plan de prévention du risque routier a-t-il été mis en place au sein de votre entreprise ?

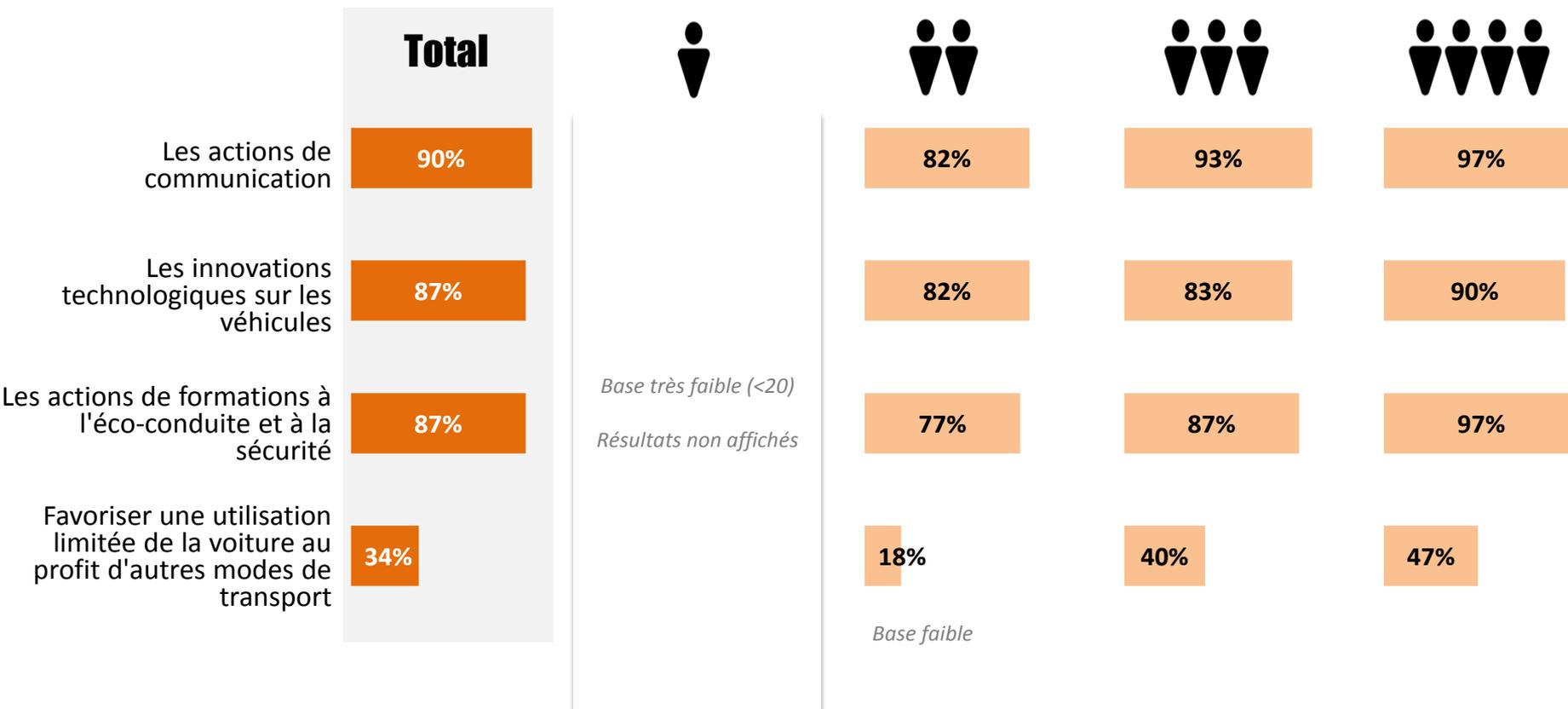
Base : entreprises disposant d'une flotte de véhicules d'entreprises = 100%



TYPE D' ACTIONS PERMETTANT DE RÉDUIRE LE RISQUE ROUTIER

- par taille d'entreprise

A quoi faites-vous confiance afin de réduire le risque routier ? - Items cités par l'enquêteur – Plusieurs réponses possibles
Base : entreprises ayant mis en place un plan de prévention du risque routier



A photograph of a business meeting. Several people are seated around a table, working on laptops and reviewing documents. The scene is brightly lit, and the overall atmosphere is professional and collaborative. The text 'VI – OPTIMISATION DE LA FLOTTE' is overlaid in the center of the image.

VI – OPTIMISATION DE LA FLOTTE

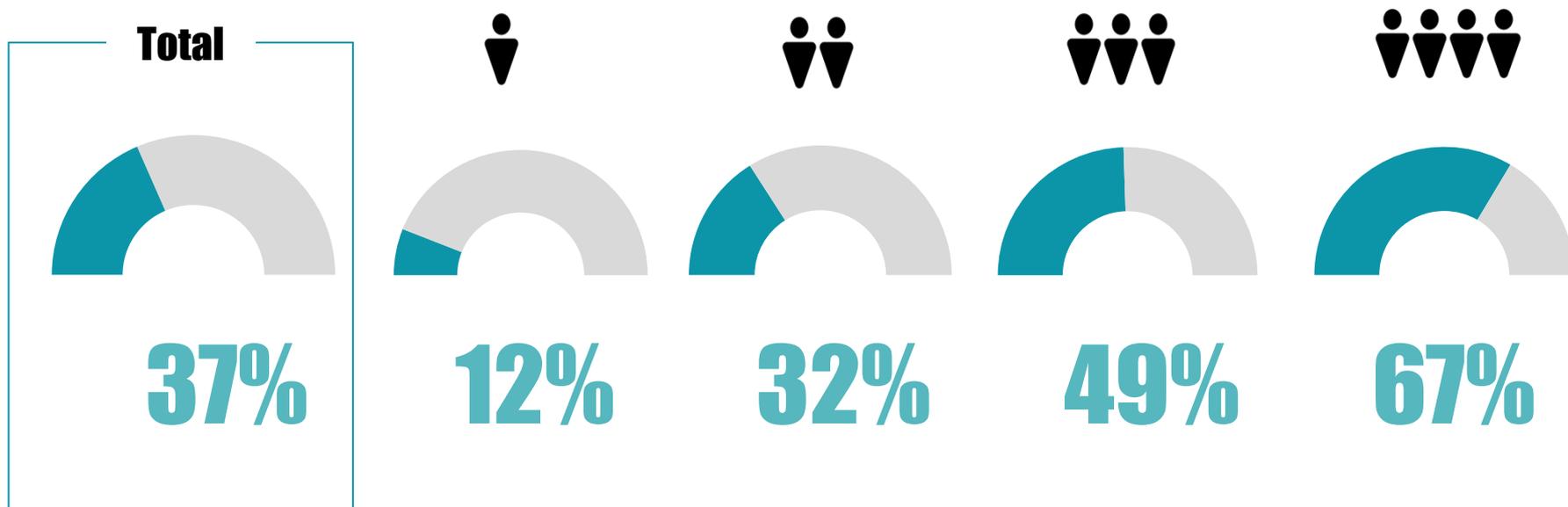
MISE EN PLACE D' ACTIONS DE NATURE À AMÉLIORER LA GESTION DE LA FLOTTE

- par taille d'entreprise

Avez-vous déjà mis en place des actions de nature à améliorer la gestion de votre flotte ?

Base : entreprises disposant d'une flotte de véhicules d'entreprises: 100%

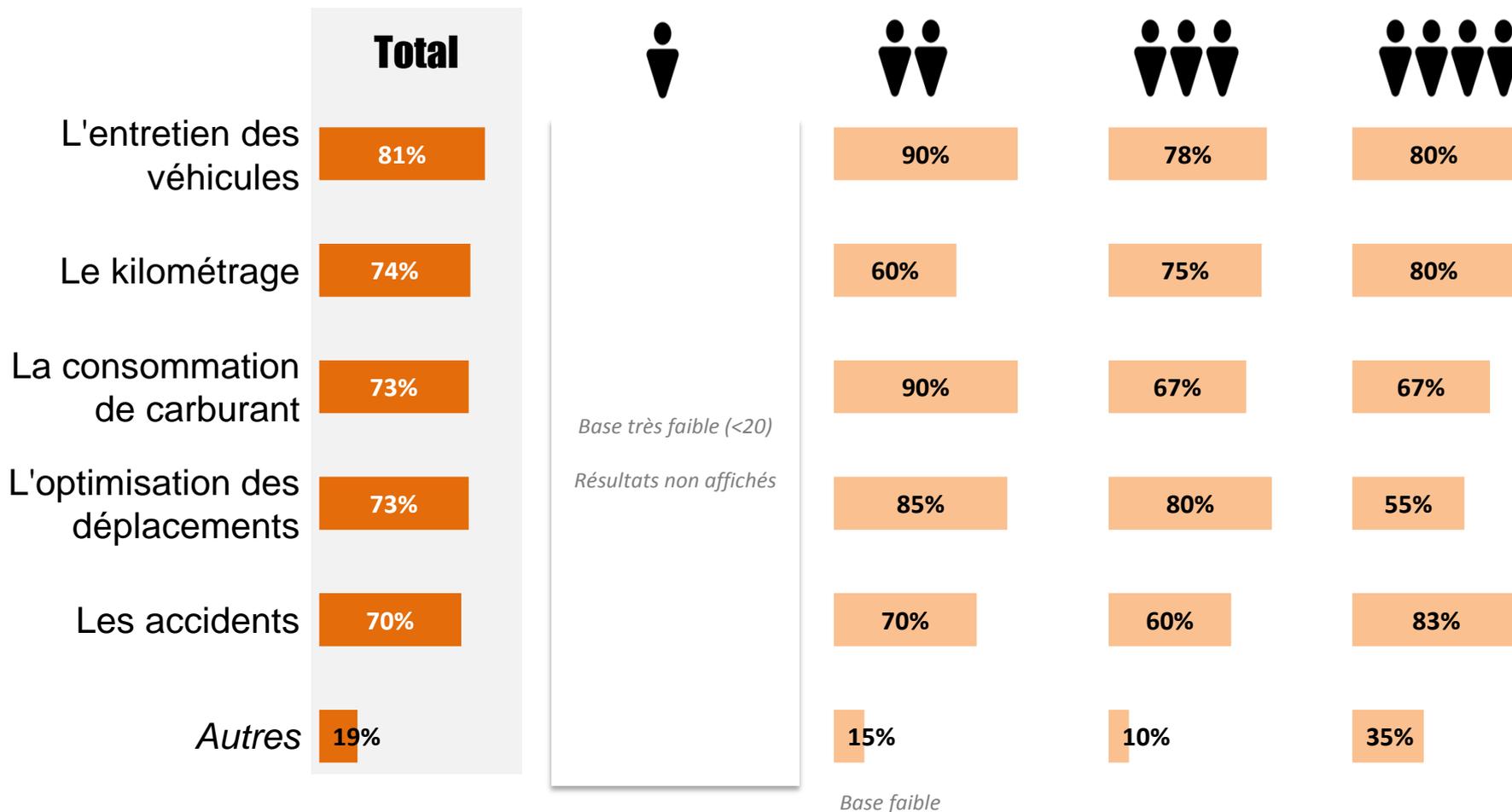
% d'entreprises ayant mis en place des actions de nature à améliorer la gestion de leurs flottes



TYPE D' ACTIONS MISES EN PLACE

- par taille d'entreprise

Sur quoi ces actions portaient-elles ? - Items cités par l'enquêteur – Plusieurs réponses possibles
Base : entreprises ayant mis en place des actions pour améliorer la gestion de la flotte

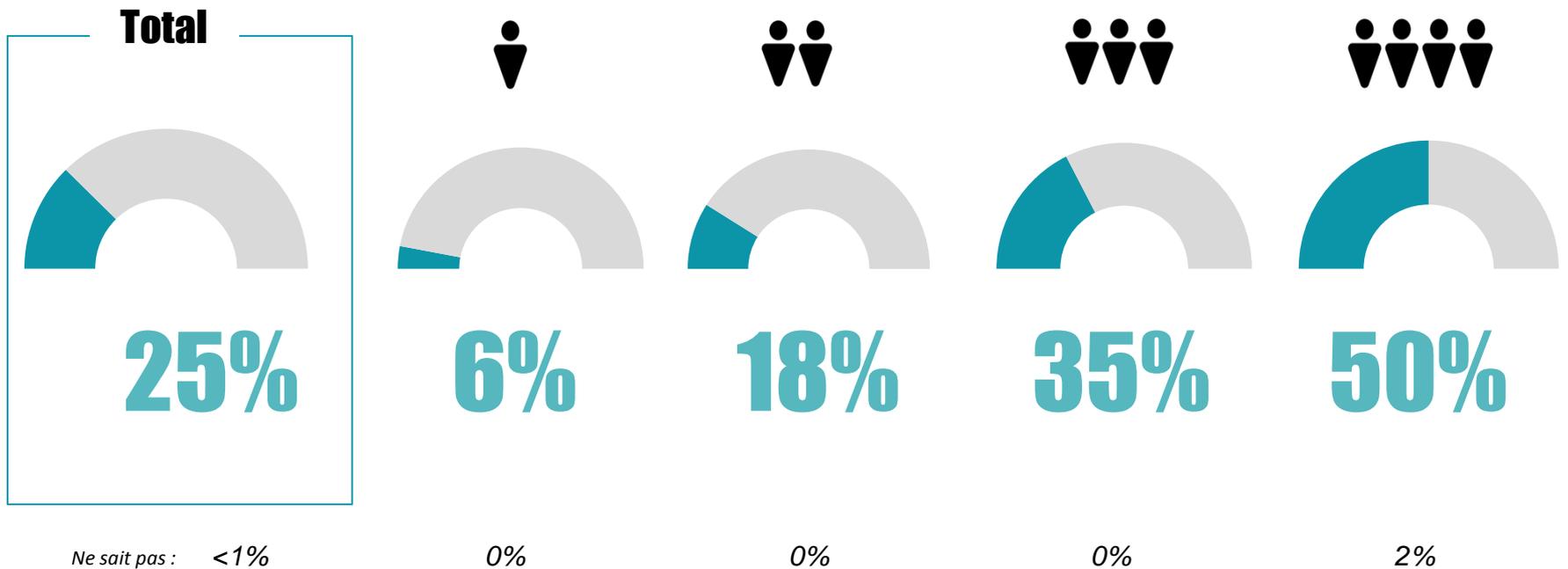


GESTION DES DÉRIVES DE CONDUITE

- par taille d'entreprise

Existe-t-il au sein de votre entreprise des process de suivi ou de gestion des dérives de conduite ?
Base : entreprises disposant d'une flotte de véhicules d'entreprises = 100%

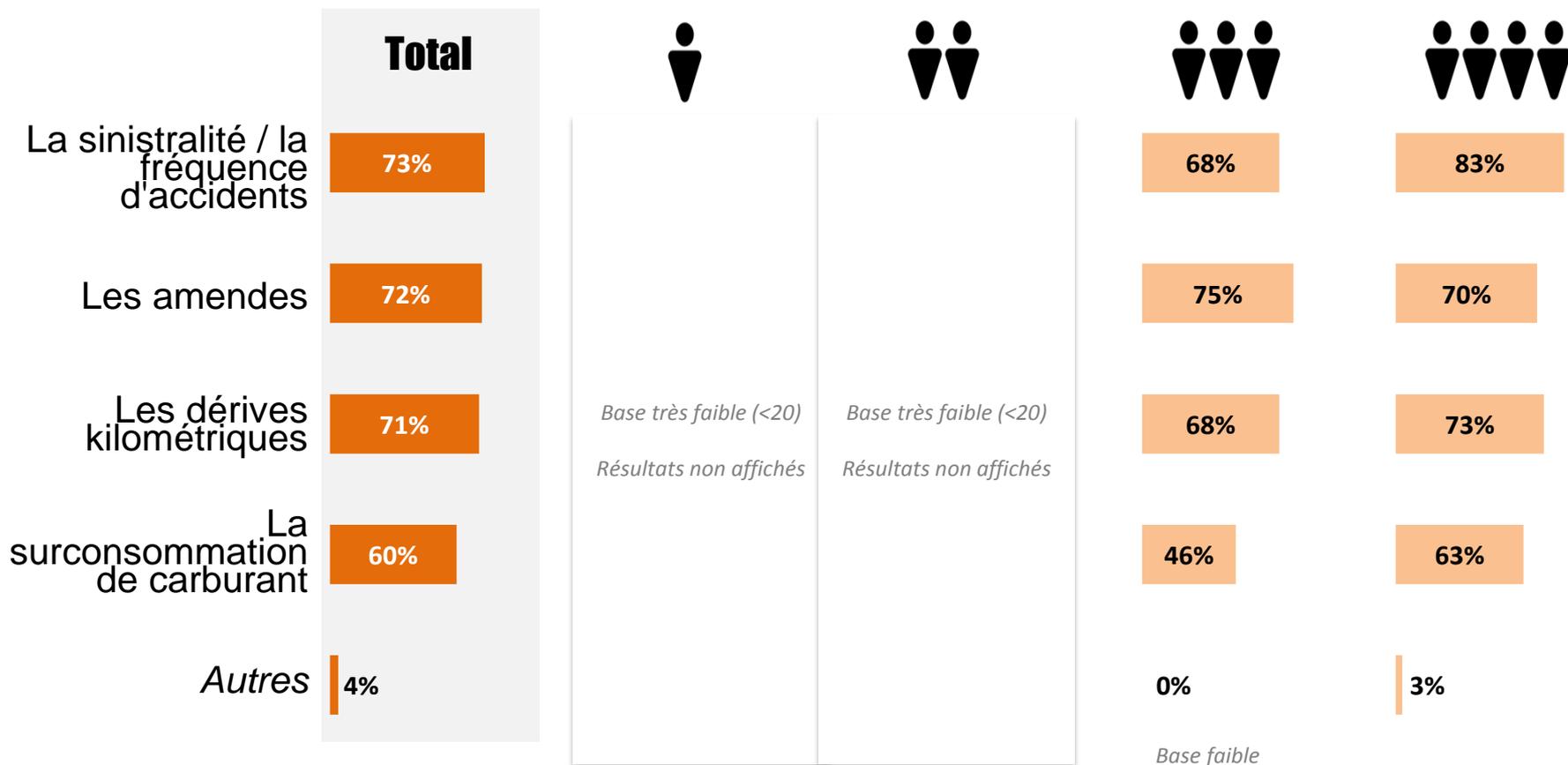
% des entreprises ayant mis en place des process de suivi ou de gestion des dérives de conduite



GESTION DES DÉRIVES DE CONDUITE : LES TYPES DE DÉRIVES CONCERNÉES

- par taille d'entreprise

Cette gestion des dérives de conduite concerne... - Items cités par l'enquêteur – Plusieurs réponses possibles
Base : entreprises ayant mis en place une gestion des dérives de conduite



CONFIANCE DES ENTREPRISES

#1

21 % de gestionnaires estiment que le nombre total de véhicules dans leur parc va croître dans les 3 prochaines années, contre **7%** qui pensent le contraire.

MOBILITÉS ALTERNATIVES

#3

50 % des entreprises envisagent d'utiliser des mobilités alternatives dans les 3 prochaines années, mais seulement **16%** sont prêtes à abandonner tout ou partie de leur parc automobile au profit de ces solutions.

LOCATION LONGUE DURÉE

#2

24% des petites entreprises et **20%** des TPE ont l'intention de développer la LLD pour financer leur parc automobile d'entreprise dans les 3 prochaines années.

NOUVELLES NORMES WLTP

#4

47 % des entreprises prévoient un impact de la nouvelle norme d'homologation WLTP dans les 3 prochaines années sur la composition de leur flotte.