



BAROMÈTRE DE LA PRÉVENTION ROUTIÈRE 2018

Vos contacts au Pôle CONNECT

Pierre LABARRAQUE
01 57 00 57 85 / pierre.labarraque@csa.eu

Morgan DUROUEIX
01 57 00 59 21 / morgan.duroueix@csa.eu



Mai 2018 / Étude n°1800033

MÉTHODOLOGIE



MODE DE RECUEIL

Questionnaire auto-administré en ligne sur panel



DATES DE TERRAIN

FEVRIER
2018



MARS
2018

28

09



CIBLE INTERROGÉE

Echantillon national représentatif de **2010 individus, âgés de 18 ans et plus, et détenteurs du permis de conduire.**
Quotas et redressement : sexe, âge, catégories socioprofessionnelles du répondant et région

SOMMAIRE

I	Synthèse				
II	Réglementaire actuel et à venir				
III	Habitudes de mobilité actuelles et futures	P.21			
		P.4	IV	Usage de mobilité, pénétration des assurances et équipements véhicules	P.29
		P.7	V	Caractéristiques de l'échantillon	P.35



Aerial view of a busy multi-lane highway with traffic, road signs, and a central divider. The highway is filled with cars and trucks moving in both directions. Road signs indicate directions to Rennes, Dinan, St Malo, Lamballe, and Loudeac. Speed limit signs for 70 and 90 km/h are visible, along with a 250m distance marker. A large black vertical bar and a horizontal line are overlaid on the image, framing the word 'SYNTHESE'.

SYNTHESE

SYNTHÈSE (1/2)

Données structurelles sur les automobilistes français

- Les automobilistes français possèdent en moyenne 1,5 véhicules, principalement des voitures citadines (37%) et des berlines (27%) équipées en majorité de moteurs diesel (57%).
- 83% des conducteurs ont leur permis de conduire depuis plus de cinq ans et 54% d'entre eux effectuent entre 10 000 et 25 000 kilomètres par an.
- Le véhicule est principalement utilisé pour les déplacements quotidiens pendulaires (87%) et ils circulent surtout sur route 85% et en ville 86%.
- 77% des conducteurs sont assurés tous risques. Sur le marché de l'assurance automobile, Allianz a une part de choix de 4%, ce qui place le groupe au 10^{ème} rang français, très proche de MMA et de Groupama.

Habitudes de mobilité d'aujourd'hui et de demain

- Aujourd'hui, en dehors de la voiture, la marche à pied est le moyen de déplacement le plus utilisé : 78% effectuent des trajets à pied au moins une fois par semaine.
- Chaque semaine, 22% des automobilistes utilisent les transports en commun, 12% effectuent un trajet à vélo et 5% utilisent le covoiturage.
- Dans le futur, les moyens de transport qui connaîtront la plus forte progression sont principalement la marche à pied, les transports en commun, le vélo ou la trottinette et le covoiturage.

SYNTHÈSE (2/2)

Un contexte réglementaire bien connu...

- Les nouvelles mesures réglementaires sont très largement connues des Français. Les plus connues :
 - 83% connaissent la limitation de vitesse à 80 Km/h,
 - 65% sont au courant du droit des mairies à fixer le montant du stationnement et des contraventions,
 - 64% savent que les voitures polluantes seront bientôt totalement interdites dans les villes,
 - Enfin 57% connaissent le nouveau contrôle technique.

... mais pas bienvenu !

- Dans les mesures les plus impopulaires figurent bien sûr la limitation de vitesse à 80 Km/h (76% d'opinions défavorables) mais aussi **les mesures qui touchent au porte-monnaie** :
 - la verbalisation du stationnement et la gestion des radars embarqués par des sociétés privées (78%)
 - Les péages à l'entrée des villes (77%)
 - Le droit des mairies à fixer le montant du stationnement et des contraventions (67%)
 - Le nouveau contrôle technique (62%)
- Seules les restrictions fortes semblent pouvoir décourager les automobilistes d'utiliser leur voiture. Les trois mesures les plus efficaces sont :
 - Le péage à l'entrée des villes (32% utiliseraient moins souvent leur voiture suite à cette mesure),
 - Les restrictions d'accès dans les centres villes (22%),
 - L'interdiction totale des voitures polluantes (18%)



Au final, la confrontation des automobilistes à l'ensemble de ces mesures réglementaires aura un impact fort sur les habitudes de déplacement futures

Les Français utiliseront davantage les transports en commun et le covoiturage, et se déplaceront moins souvent seuls en voiture.



||

RÉGLEMENTAIRE ACTUEL ET A VENIR

70



90

250 m

RAPPEL DES ÉVOLUTIONS RÉGLEMENTAIRES TESTÉES

1. Limitation de vitesse à 80Km/h sur les routes nationales :

Le Gouvernement a annoncé vouloir baisser la vitesse à 80Km/h sur les routes secondaires à double sens qui ne sont pas séparées par une barrière. L'objectif principal de la mesure est de diminuer le nombre de morts sur la route, la mesure sera effective en Juillet prochain.

2. Nouveau contrôle technique :

A partir du 20 Mai 2018 le contrôle technique change. Dorénavant, il listera 132 points de contrôle, au lieu de 123 auparavant, et étudiera 600 défauts du véhicule, au lieu de 400 aujourd'hui. Le nouveau contrôle technique sera donc plus sûr, plus long, et sans doute plus cher.

3. Restriction d'accès des centre-villes :

Dans de nombreuses villes le centre historique ou touristique est restreint à la circulation pour les voitures. Ce phénomène prend de l'ampleur et touche de plus en plus de villes françaises et européennes.

4. Interdiction totale des voitures polluantes dans les villes :

Plusieurs villes (Paris, Grenoble...) ont mis en place une restriction de circulation dans leur centre-ville pour les véhicules les plus polluants, et ce principalement afin d'améliorer la qualité de l'air et inciter les habitants à utiliser d'autres modes de transport plus propres.

5. Droit des mairies à fixer le montant du stationnement et des contraventions

Depuis le 1^{er} Janvier 2018, les mairies peuvent désormais fixer le montant des amendes de stationnement, en plus des prix du stationnement. Auparavant l'amende était de 17 euros. Les nouveaux tarifs s'échelonnent de 10 euros à plus de 50 euros.

6. Verbalisation du stationnement et gestion des radars embarqués par des sociétés privées

Des sociétés privées peuvent désormais être chargées de verbaliser les automobilistes pour surveiller notamment le stationnement gênant. D'autres sociétés privées vont gérer des voitures-radar sur des itinéraires signalés aux conducteurs par des panneaux.

7. Nouvelle sanction sur le téléphone au volant

Aujourd'hui, téléphoner au volant peut coûter jusqu'à 135 euros d'amende et trois points sur le permis de conduire.

Le Gouvernement souhaite mettre en place une nouvelle sanction dès 2019 : le permis sera retenu lorsque le conducteur tient son téléphone en main et commet en même temps une infraction menaçant la sécurité d'autrui.

8. Péages à l'entrée des villes

Le Gouvernement présentera au printemps prochain un projet de loi sur les mobilités. Celui-ci pourrait accorder le droit aux municipalités de mettre en place un péage urbain à l'entrée de leur ville comme il en existe déjà à Londres. Le but affiché est de lutter contre la pollution, de diminuer les embouteillages et d'inciter à utiliser les transports en commun.

LIMITATION DE VITESSE À 80 KM/H

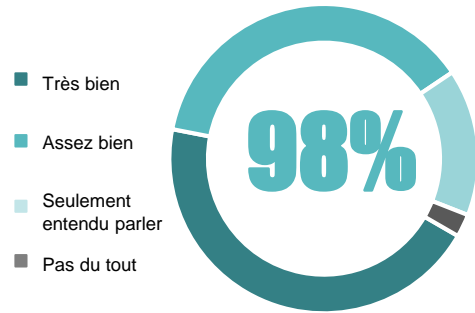


Q13. Connaissez-vous cette mesure ? Q14. Et concernant cette mesure, y êtes-vous ?

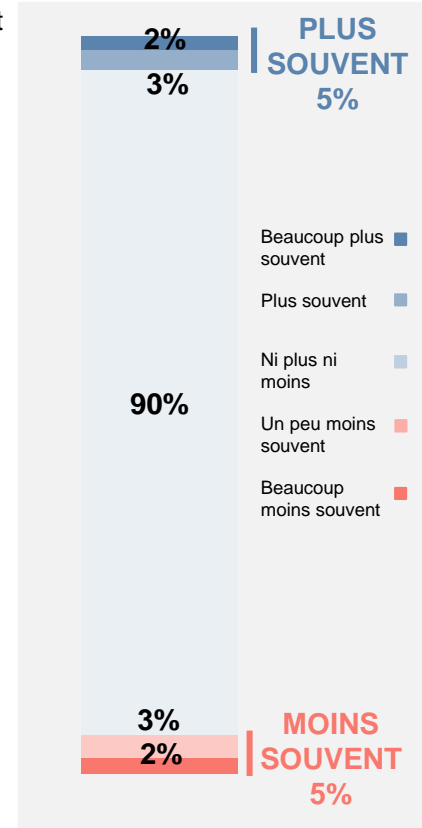
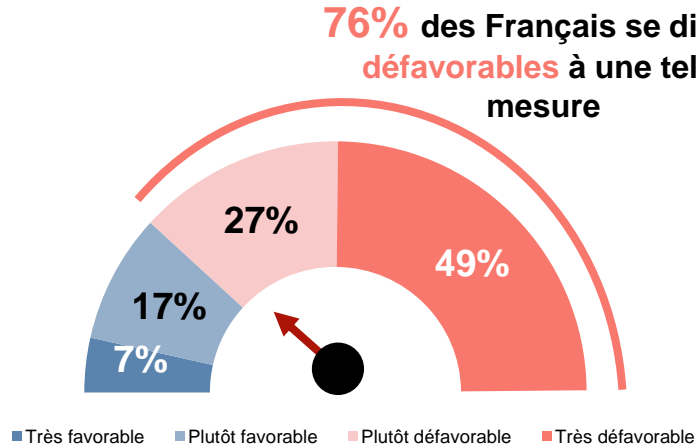
Q15. Et toujours concernant cette mesure, son application pourrait-elle vous amener à utiliser votre voiture... ?

Base : ensemble (n=2010)

- **Une mesure très bien connue** par la population française qui suscite **une forte majorité d'avis négatifs** quant à son application
- **Bien qu'impopulaire, l'impact de la mesure est négligeable**, 90% de Français ne changeront pas le rythme d'usage de leur voiture



Des Français connaissent cette mesure
Dont **83% assez bien ou plus**



NOUVEAU CONTRÔLE TECHNIQUE

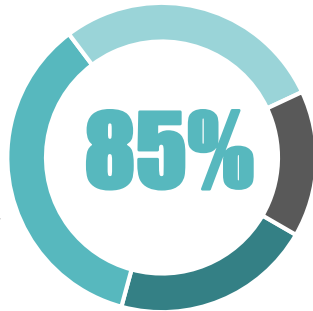


Q13. Connaissez-vous cette mesure ? Q14. Et concernant cette mesure, y êtes-vous ?

Q15. Et toujours concernant cette mesure, son application pourrait-elle vous amener à utiliser votre voiture... ?

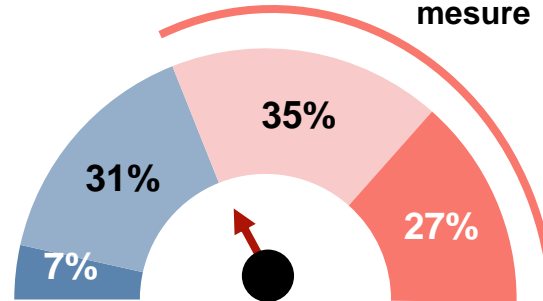
Base : ensemble (n=2010)

- La mesure est bien connue par la population française et récolte une majorité d'opinions négatives
- De par la nature de la mesure qui reste inévitable pour tout conducteur, son application n'affectera que très peu l'usage de la voiture chez les Français

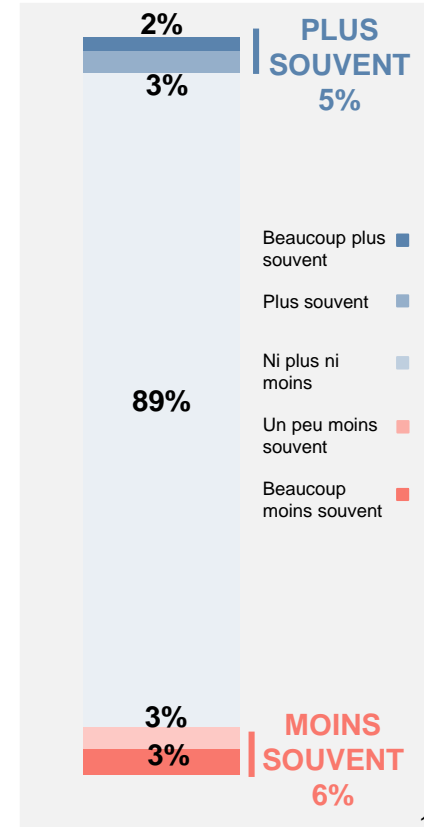


Des Français connaissent cette mesure
Dont **57% assez bien ou plus**

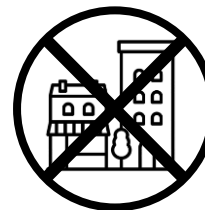
62% des Français se disent
défavorables à une telle
mesure



■ Très favorable ■ Plutôt favorable ■ Plutôt défavorable ■ Très défavorable



RESTRICTION D'ACCÈS DES CENTRE-VILLES



Q13. Connaissez-vous cette mesure ? Q14. Et concernant cette mesure, y êtes-vous ?

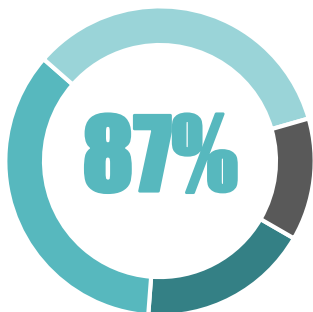
Q15. Et toujours concernant cette mesure, son application pourrait-elle vous amener à utiliser votre voiture... ?

Base : ensemble (n=2010)

- La mesure est bien connue par la population française et suscite une majorité d'avis positifs
- La mesure pourrait amener près d'1 Français sur 5 à diminuer l'usage de la voiture

Des Français connaissent cette mesure
Dont **53% assez bien ou plus**

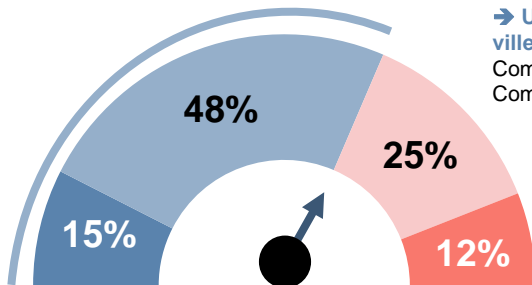
- Très bien
- Assez bien
- Seulement entendu parler
- Pas du tout



63% des Français se disent favorables à une telle mesure

→ Une proportion plus élevée dans les grandes villes et plus faible dans les communes rurales :
Communes de plus de 100 000 habitants : **67%**
Communes de moins de 2 000 habitants : **58%**

Les habitants de Paris et de sa petite couronne sont **21% à être très favorable**



- Très favorable
- Plutôt favorable
- Plutôt défavorable
- Très défavorable

PLUS SOUVENT
5%

- Beaucoup plus souvent
- Plus souvent
- Ni plus ni moins
- Un peu moins souvent
- Beaucoup moins souvent

73%

16%

MOINS SOUVENT
22%

30% des habitants de Paris et de sa petite couronne utiliseraient moins souvent leur voiture

6%

INTERDICTION TOTALE DES VOITURES POLLUANTES DANS LES VILLES



Q13. Connaissez-vous cette mesure ? Q14. Et concernant cette mesure, y êtes-vous ?

Q15. Et toujours concernant cette mesure, son application pourrait-elle vous amener à utiliser votre voiture... ?

Base : ensemble (n=2010)

- Une mesure très bien connue des Français qui remporte une **adhésion positive** chez près de **6 Français sur 10**
- **Pour 18 % de la population française** l'application de la mesure entraînerait un **usage réduit de la voiture**

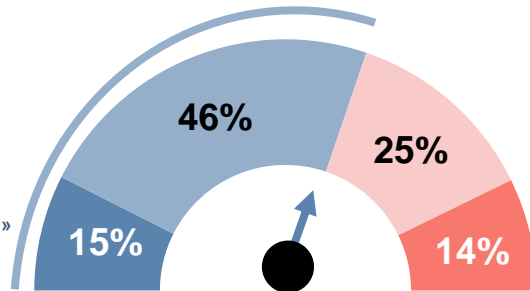


Des Français connaissent cette mesure
Dont **64% assez bien ou plus**

++ IDF : 73% Assez bien ou plus

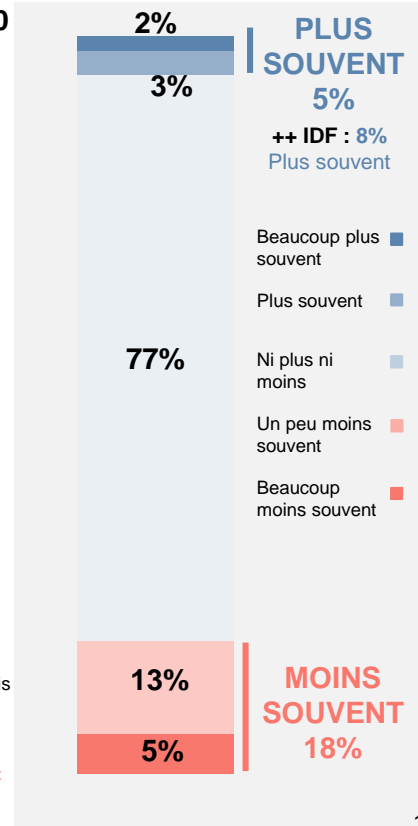
61% des Français se disent favorables à une telle mesure

Une proportion « très favorable » plus forte en IDF : 20%



■ Très favorable ■ Plutôt favorable ■ Plutôt défavorable ■ Très défavorable

25% des habitants de Paris et de sa petite couronne utiliseraient moins souvent leur voiture



DROIT DES MAIRIES À FIXER LE MONTANT DES CONTRAVENTIONS ET DU STATIONNEMENT



Q13. Connaissez-vous cette mesure ? Q14. Et concernant cette mesure, y êtes-vous ?

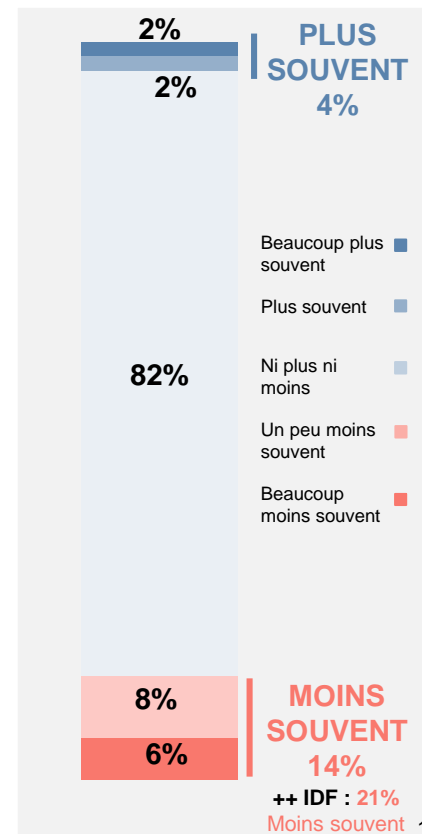
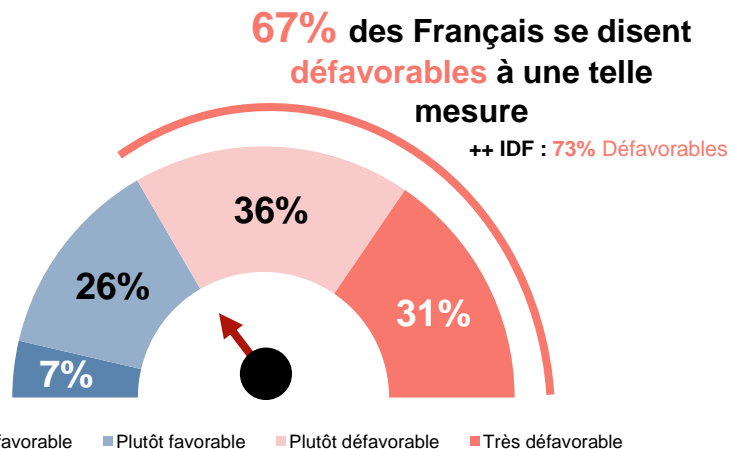
Q15. Et toujours concernant cette mesure, son application pourrait-elle vous amener à utiliser votre voiture... ?

Base : ensemble (n=2010)

- Une mesure dont les Français ont largement connaissance et qui fait une majorité de mécontents
- La mesure inciterait près de 14% de Français à diminuer l'usage de leur voiture.



Des Français connaissent cette mesure
Dont **65% assez bien ou plus**



VERBALISATION DU STATIONNEMENT ET GESTION DES RADARS EMBARQUÉS PAR DES SOCIÉTÉS PRIVÉES



Q13. Connaissez-vous cette mesure ? Q14. Et concernant cette mesure, y êtes-vous ?

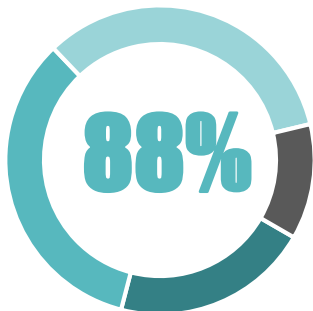
Q15. Et toujours concernant cette mesure, son application pourrait-elle vous amener à utiliser votre voiture... ?

Base : ensemble (n=2010)

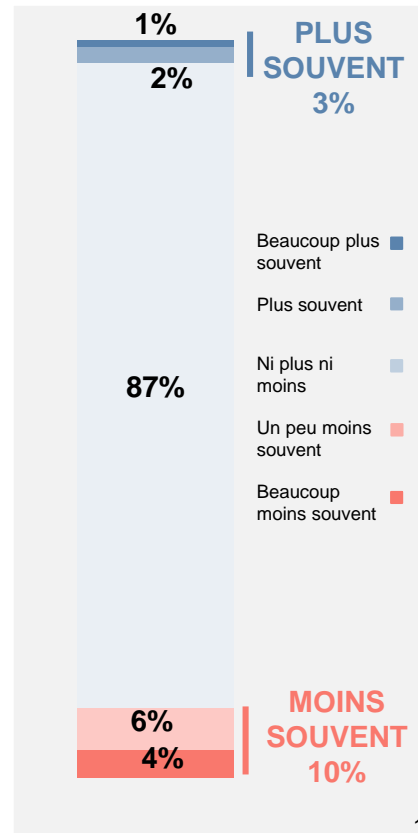
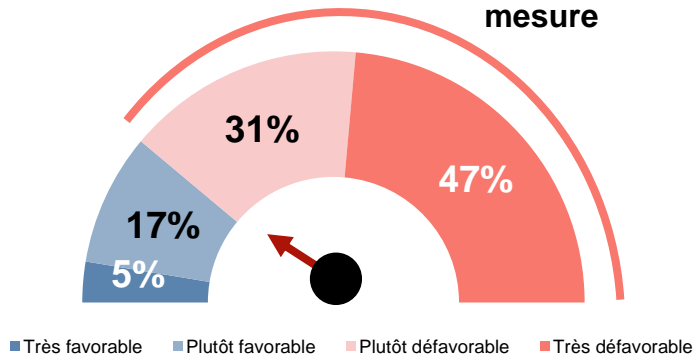
- Une mesure plutôt connue des Français et qui **est jugée négative par une large majorité d'entre eux**
- Seul **1 Français sur 10** réduirait l'usage de sa voiture suite à cette mesure

Des Français connaissent cette mesure
Dont **55% assez bien ou plus**

- Très bien
- Assez bien
- Seulement entendu parler
- Pas du tout



78% des Français se disent **défavorables** à une telle mesure



NOUVELLE SANCTION SUR LE TÉLÉPHONE AU VOLANT



Q13. Connaissez-vous cette mesure ? Q14. Et concernant cette mesure, y êtes-vous ?

Q15. Et toujours concernant cette mesure, son application pourrait-elle vous amener à utiliser votre voiture... ?

Base : ensemble (n=2010)

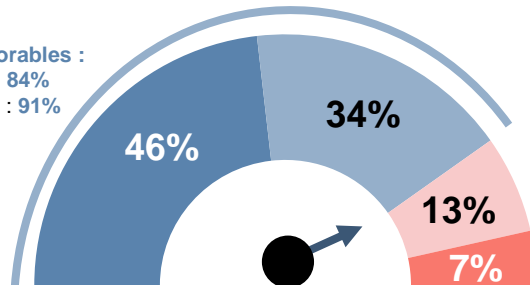
- Une mesure plutôt bien connue des Français et qui fait **consensus quant à son application**
- La mesure n'aurait quasiment aucun impact sur l'usage de la voiture chez les Français



Des Français connaissent cette mesure
Dont **55% assez bien ou plus**

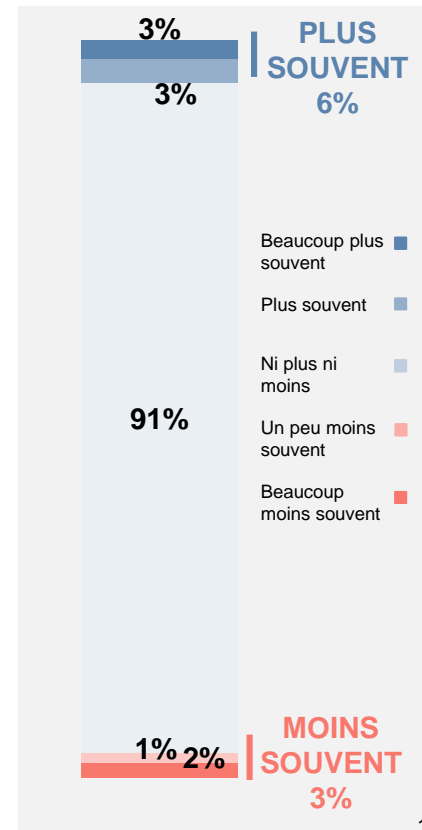
80% des Français se disent
favorables à une telle mesure

% Favorables :
50-64 : 84%
65 et + : 91%



% Défavorables :
18-24 : 30% vs 20%
25-34 : 33% vs 20%

■ Très favorable ■ Plutôt favorable ■ Plutôt défavorable ■ Très défavorable



PÉAGES À L'ENTRÉE DES VILLES

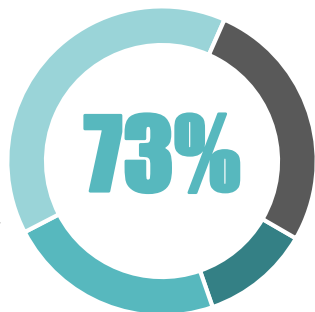


Q13. Connaissez-vous cette mesure ? Q14. Et concernant cette mesure, y êtes-vous ?

Q15. Et toujours concernant cette mesure, son application pourrait-elle vous amener à utiliser votre voiture... ?

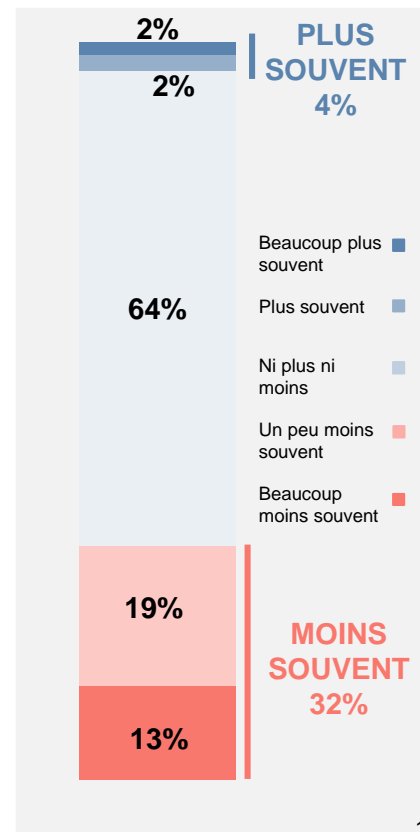
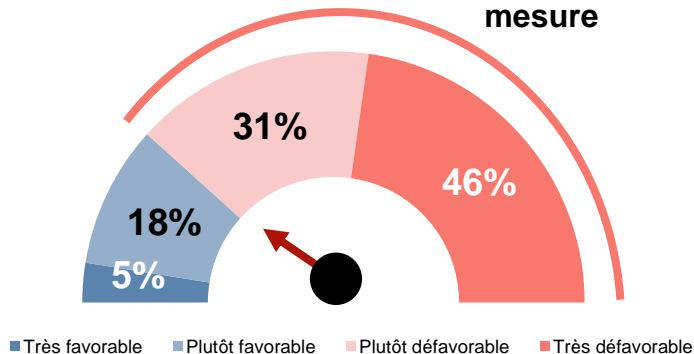
Base : ensemble (n=2010)

- Relativement bien connue des Français, la mesure est **perçue négativement** par **77% d'entre eux**
- La mise en place de la mesure inciterait près de **32% des Français à moins utiliser leur voiture**



Des Français connaissent cette mesure
Dont **34% assez bien ou plus**

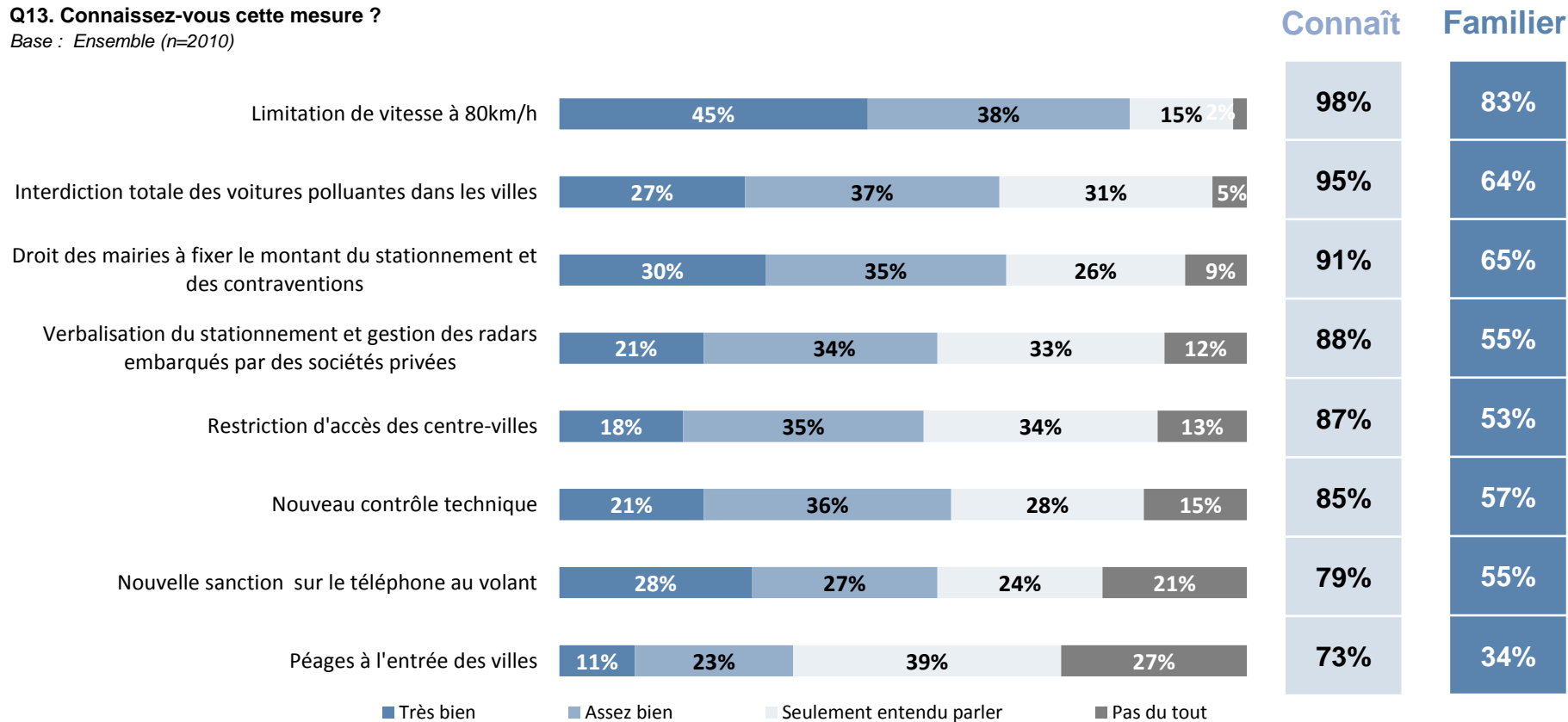
77% des Français se disent
défavorables à une telle
mesure



RÉCAPITULATIF DE LA NOTORIÉTÉ DES MESURES

Q13. Connaissez-vous cette mesure ?

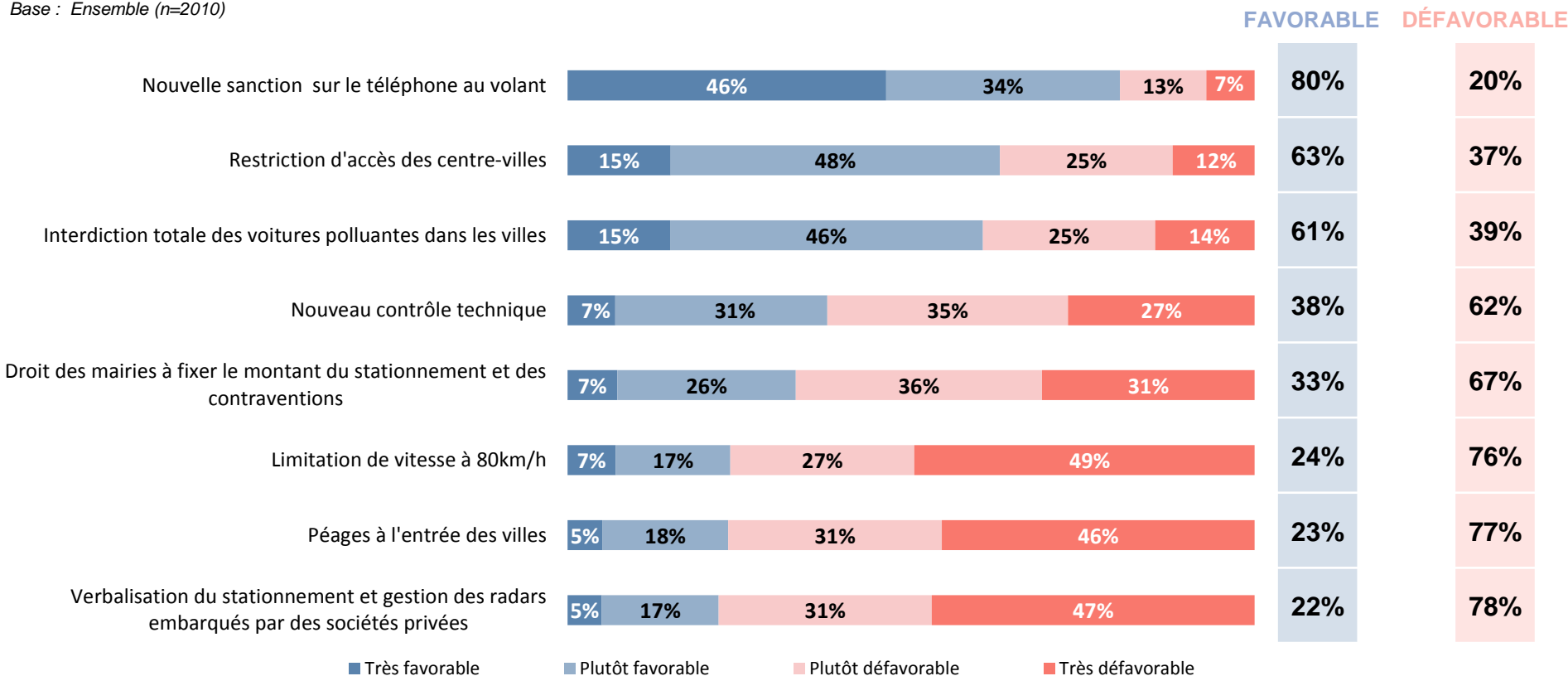
Base : Ensemble (n=2010)



RÉCAPITULATIF DE L'OPINION À L'ÉGARD DES MESURES

Q14. Et concernant cette mesure, y êtes-vous ?

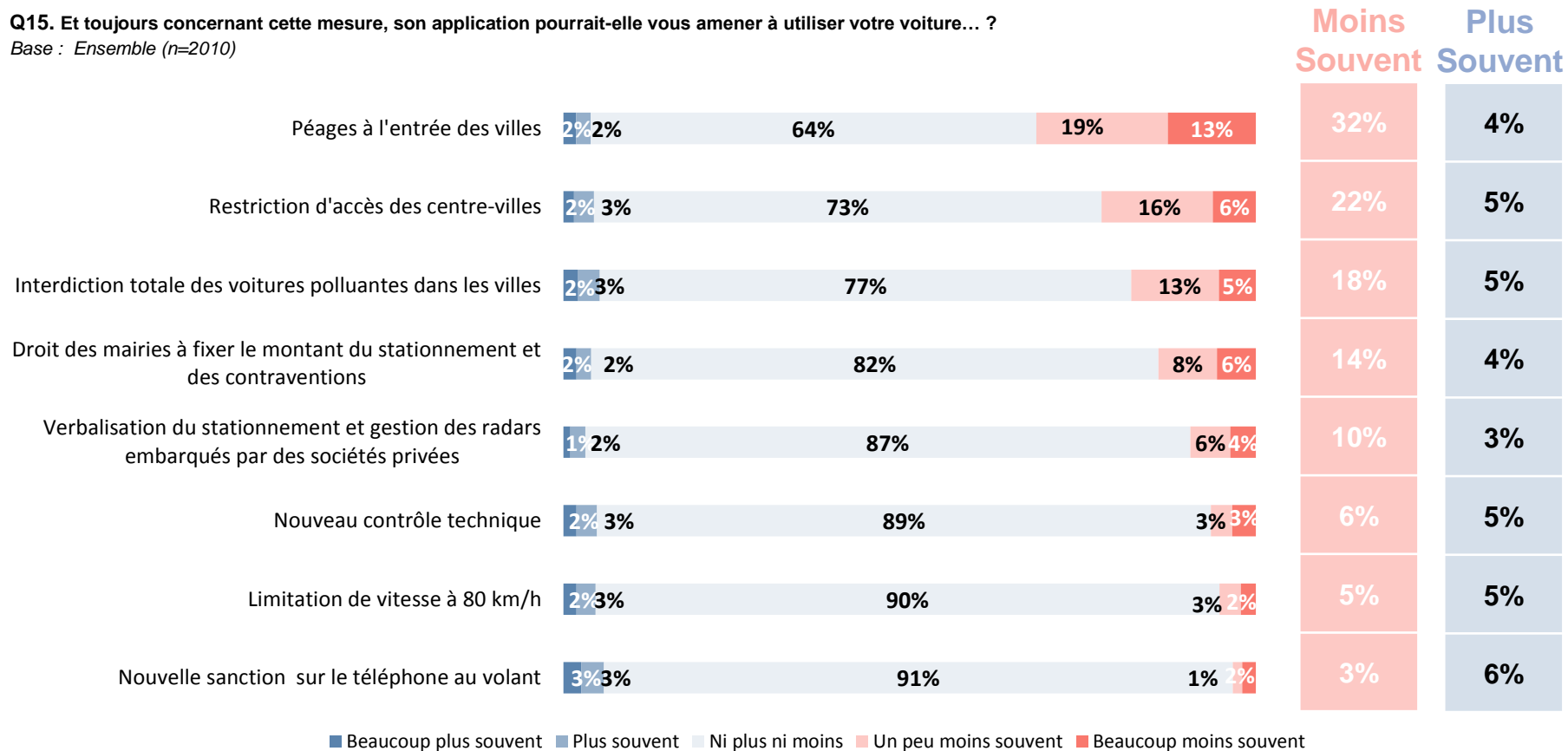
Base : Ensemble (n=2010)



RÉCAPITULATIF DES INTENTIONS DE RECOURS À LA VOITURE SUITE AUX MESURES

Q15. Et toujours concernant cette mesure, son application pourrait-elle vous amener à utiliser votre voiture... ?

Base : Ensemble (n=2010)

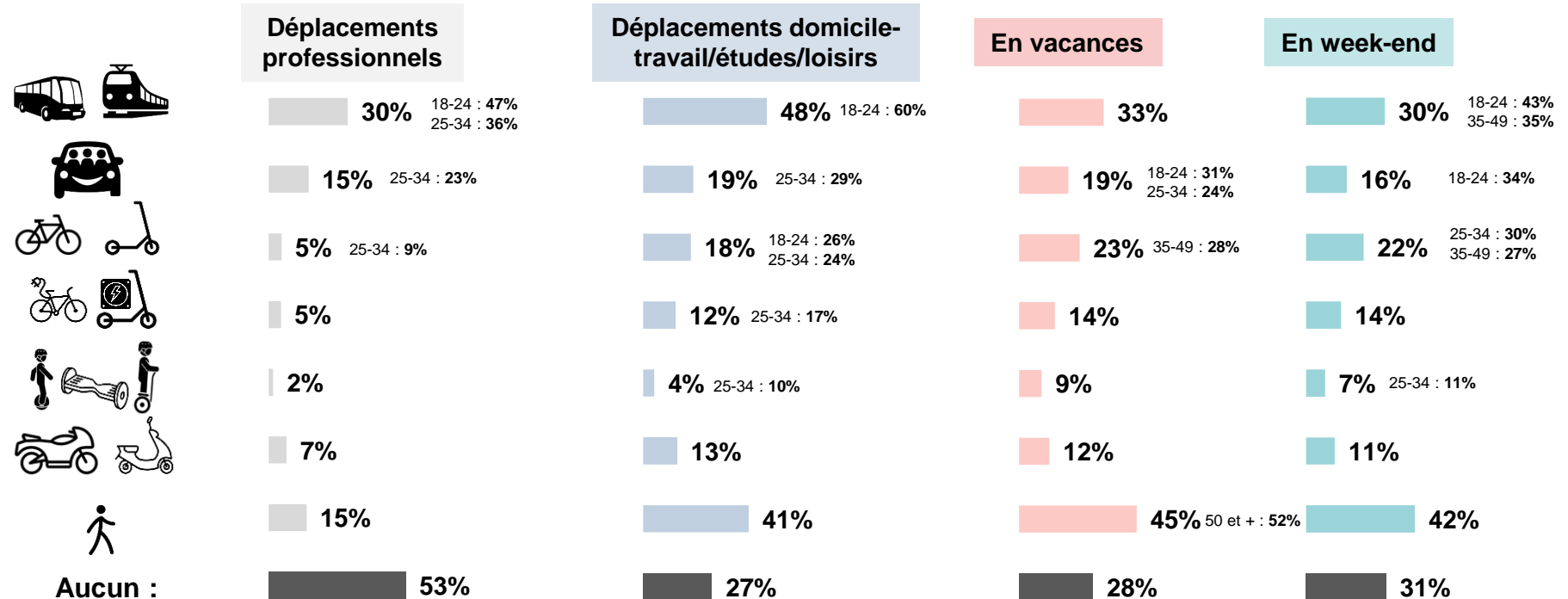


MOYENS DE TRANSPORTS UTILISÉS EN REMPLACEMENT DES TRAJETS EFFECTUÉS EN VOITURE

Q15bis. Et par quel(s) mode(s) de transport remplaceriez-vous le plus probablement certains trajets effectués en voiture ?

Base : A ceux qui comptent utiliser leur voiture moins souvent pour au moins une mesure (n=947)

- Les transports en commun sont le moyen de transport privilégié en remplacement de la voiture pour la semaine et les déplacements réguliers
- En revanche la marche à pied et le vélo ou la trottinette sont préférés pendant les vacances et les week-ends





III

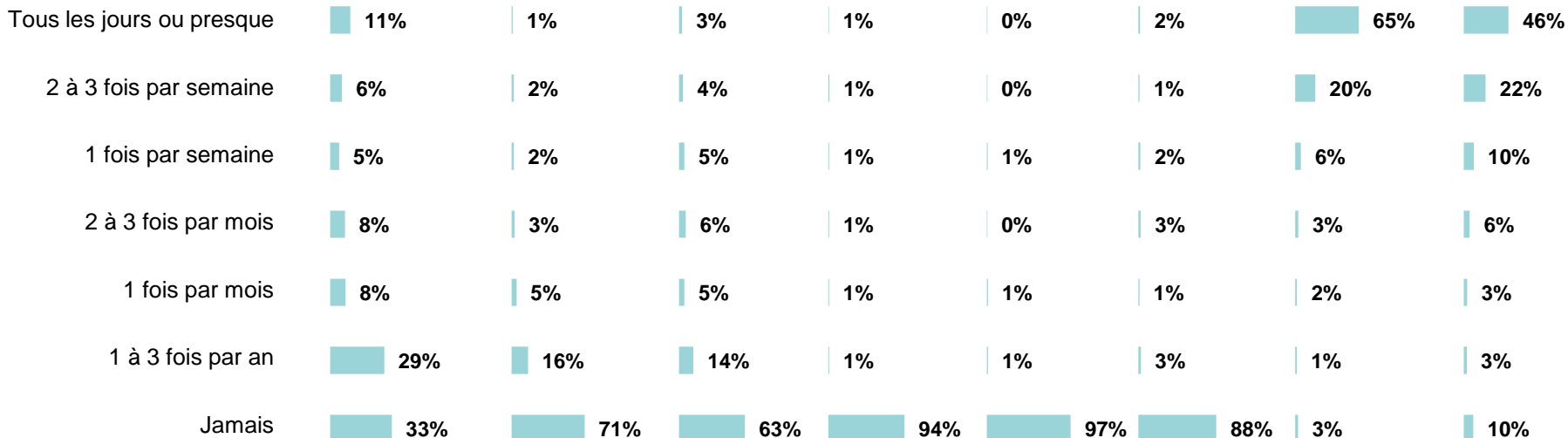
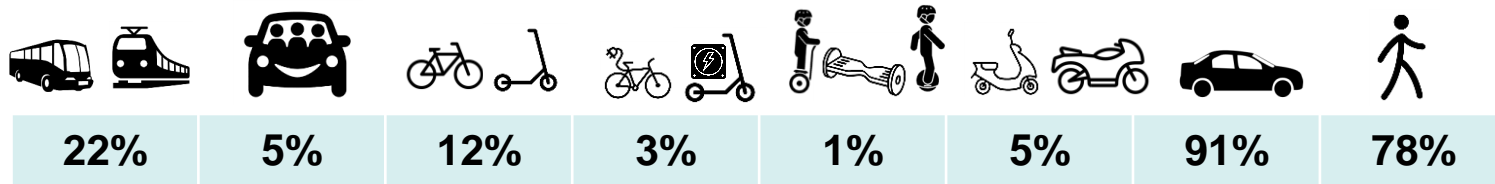
HABITUDES DE MOBILITÉ ACTUELLES ET FUTURES

HABITUDES DE DÉPLACEMENT ACTUELLES

Q16. Aujourd'hui à quelle fréquence utilisez-vous... ?

Base : Ensemble (n=2010)

- L'automobile est le transport régulier le plus privilégié des Français, suivie des déplacements à pied et des transports en commun.

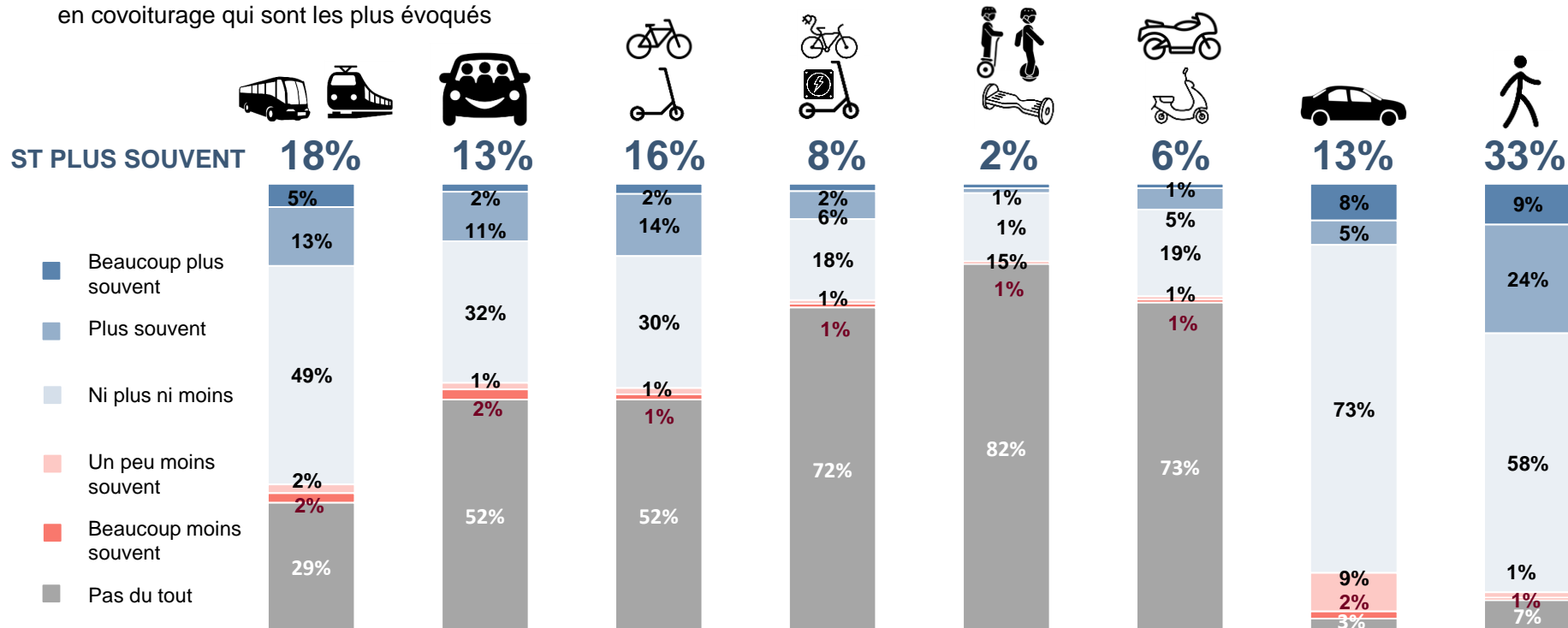


HABITUDES DE DÉPLACEMENT FUTURES

Q16bis. Et demain, pensez-vous que vous allez utiliser ces modes de transports... ?

Base : Ensemble (n=2010)

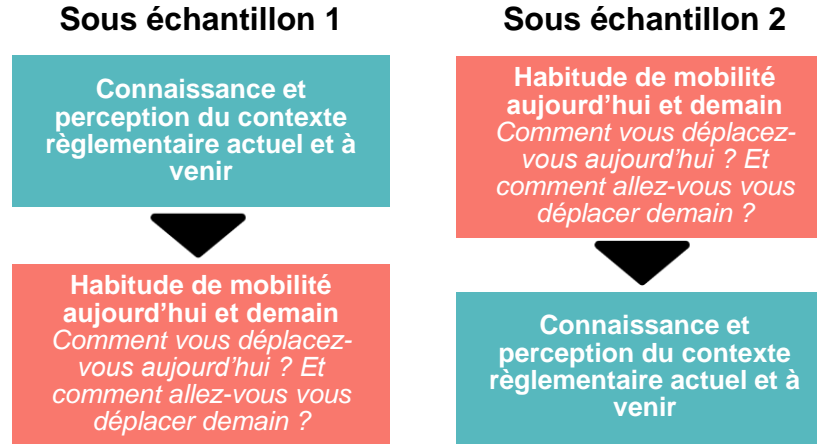
- Pour les déplacements de demain ce sont les déplacements à pied, les transports en commun, le vélo ou la trottinette, ou encore la voiture seul ou en covoiturage qui sont les plus évoqués



RAPPEL DU DISPOSITIF MÉTHODOLOGIQUE

Pour évaluer l'impact des nouvelles mesures réglementaires sur les habitudes de déplacement futures,

- un premier sous-échantillon a été interrogé d'abord sur les nouvelles réglementations puis sur leurs habitudes de déplacement
- Un deuxième sous-échantillon a été interrogé d'abord sur leurs habitudes de déplacement puis sur les nouvelles réglementations



Un dispositif pour s'affranchir du déclaratif, de la rationalisation et de la dissonance cognitive

IMPACT DES MESURES RÉGLEMENTAIRES SUR LES HABITUDES DE DÉPLACEMENT FUTURES

Q16bis. Et demain, pensez-vous que vous allez utiliser ces modes de transports... ?

Base : Deux échantillons (n=1013) et (n=997)

**ST
Plus Souvent**



Individus ayant pris
connaissance des
mesures en 1^{er}

20% +

12% -

15% +

Individus n'ayant pas pris
connaissance des
mesures en 2^{ème}

16% -

16% +

11% -



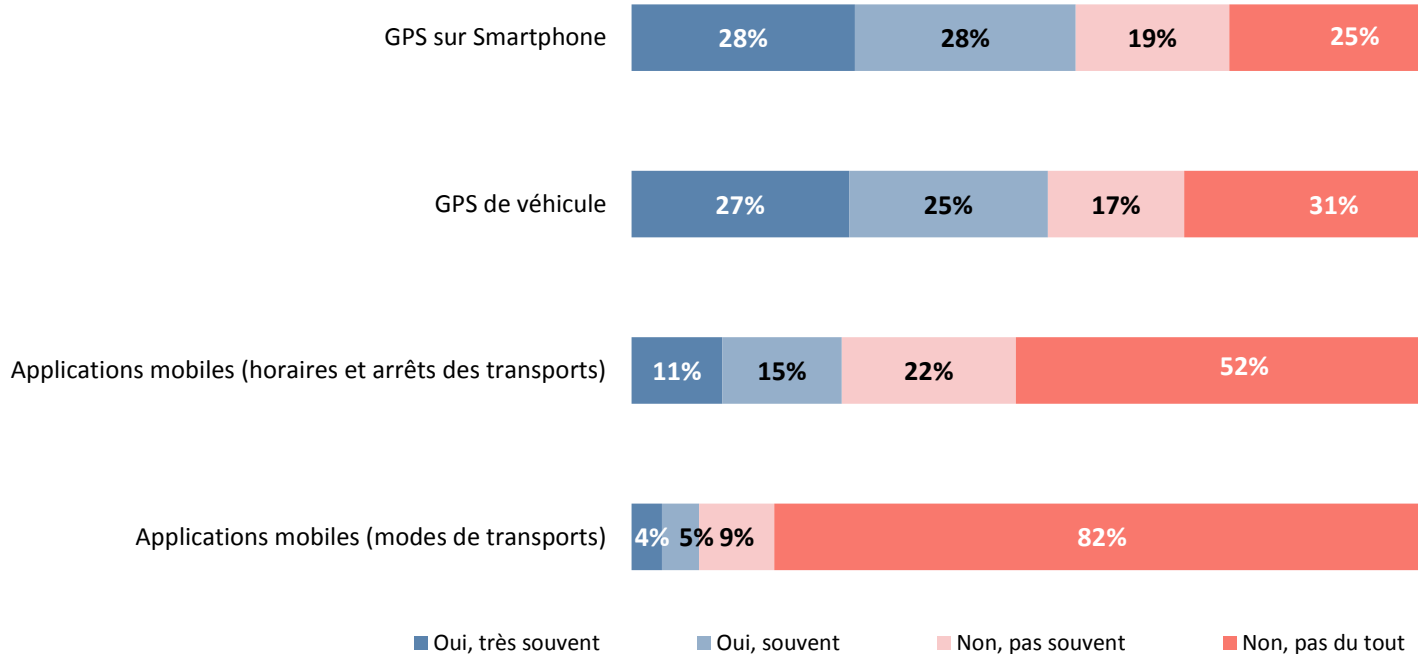
La mise en œuvre des mesures réglementaires impacte fortement les habitudes de déplacement, qui s'orienteront vers davantage de transports en commun et de covoiturage et moins de déplacements seuls en voiture

USAGE ACTUEL DES OUTILS DIGITAUX

Q17. Aujourd'hui, utilisez-vous des outils digitaux pour planifier vos trajets ?

Base : Ensemble (n=2010) sauf pour GPS véhicule : A ceux qui possèdent une voiture (n=1935)

- Les GPS sont les outils les plus utilisés, près d'1 Français sur 2 en fait usage souvent et les 3/4 d'entre eux en ont déjà utilisé un.
- Les applications mobiles rencontrent moins de succès mais suscitent plus d'intérêt auprès des assurés Allianz, des jeunes, et des habitants d'IDF.



SOUVENT

56%

18-24 : 71%
25-34 : 72%
35-49 : 60%
IDF : 71%
CSP+ : 69%
CSP- : 60%

52%

Homme : 58%
50-64 : 55%
65 et plus : 61%
SUV : 74%
Monospace : 57%
Berline : 56%
Moteur diesel : 55%

26%

18-24 : 45%
25-34 : 31%
IDF : 53%
CSP+ : 38%
Assuré Allianz : 37%

9%

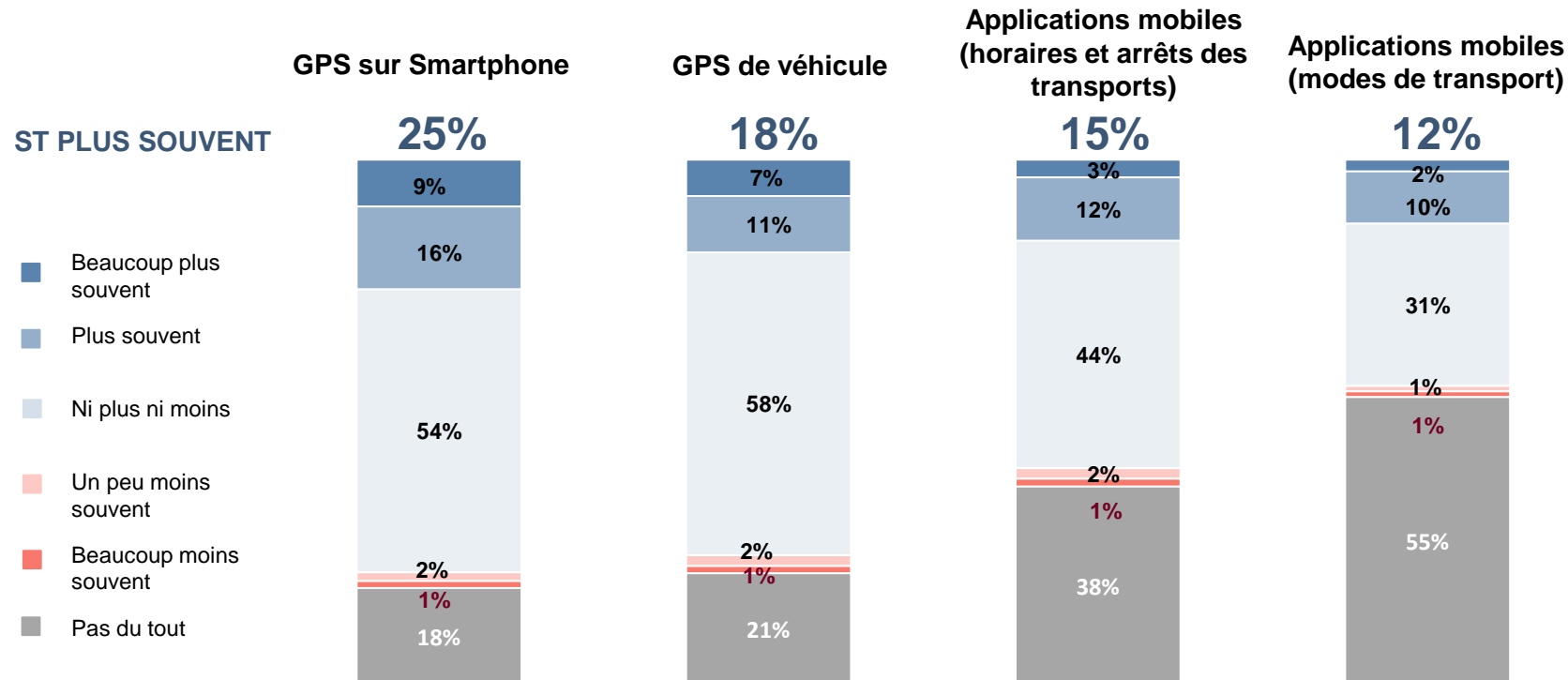
Homme : 10%
18-24 : 16%
25-34 : 12%
IDF : 17%
CSP+ : 14%
Assuré Allianz : 15%

USAGE FUTUR DES OUTILS DIGITAUX

Q17bis. Et demain, pour planifier vos trajets, pensez-vous utiliser ces outils digitaux... ?

Base : Ensemble (n=2010) sauf pour GPS véhicule : A ceux qui possèdent une voiture (n=1935)

- Le GPS sur Smartphone est l'outil digital qui connaîtra la progression la plus importante pour son usage
- Les applications mobiles connaissent une progression malgré une faible utilisation actuelle



NOUVELLE APPLICATION SUR SMARTPHONE

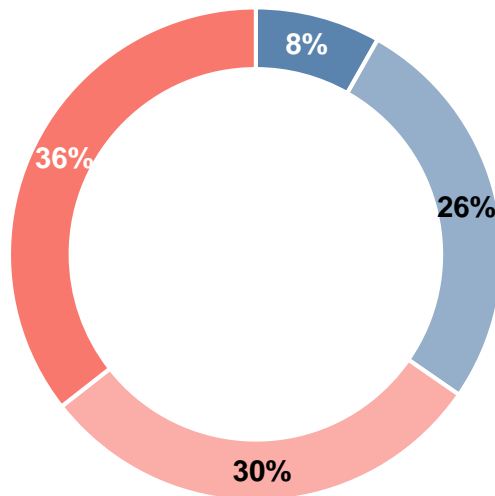
Voici la présentation d'une nouvelle application pour Smartphone :

- Elle interprète toute seule vos habitudes de déplacements maison-travail-maison
- Elle vous propose automatiquement des covoitureurs sur vos trajets...
 - ... contre un coût modique pour le passager,
 - ... et avec une participation aux frais de transport pour le chauffeur.

Q18. A priori, êtes-vous intéressé(e) par cette application ?

Base : Ensemble (n=2010)

**PAS
INTÉRESSÉ
66%**



■ Très intéressé(e) ■ Assez intéressé(e) ■ Assez peu intéressé(e) ■ Pas du tout intéressé(e)

INTÉRESSÉ

34%

18-34 : **52%**

Actifs : **41%**

Assurance auto de 6 à 10 ans : **45%**

Conduit tous les jours ou presque : **37%**

Entre 25000 et moins de 50000km : **43%**

- L'application proposée rencontre plus d'intérêt au près des jeunes, mais surtout au près des conducteurs qui roulent quotidiennement, et ce peu importe le type de routes ou de trajets



IV

USAGE DE MOBILITÉ, PÉNÉTRATION DES ASSURANCES ET ÉQUIPEMENTS VÉHICULES

DONNÉES SUR LE PARC AUTOMOBILE (1/2)

Q2. Possédez-vous une voiture ?

Base : Ensemble (n=2010)

96% des individus
ayant le permis
possèdent une
voiture

Q3. Combien de voitures possédez vous ?

Base : A ceux qui possèdent une voiture (n=1935)

1  **59%**

2  **36%**

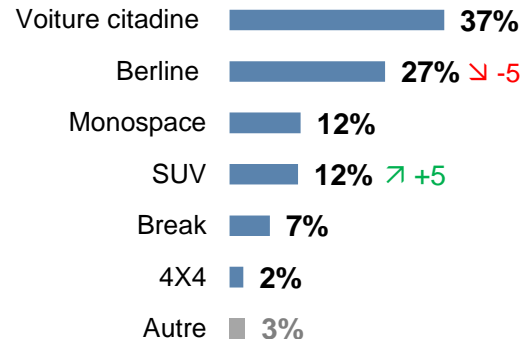
3  **4%**

4 et + : 1%

Moyenne : 1,5 véhicule

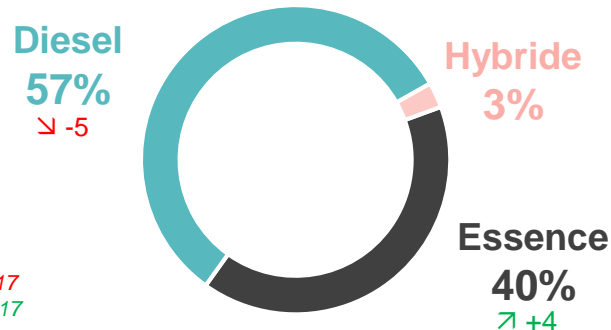
Q4. A quelle catégorie appartient votre voiture ?

Base : A ceux qui possèdent une voiture (n=1935)



Q5. Quel est le type de motorisation de votre voiture ?

Base : A ceux qui possèdent une voiture (n=1935)

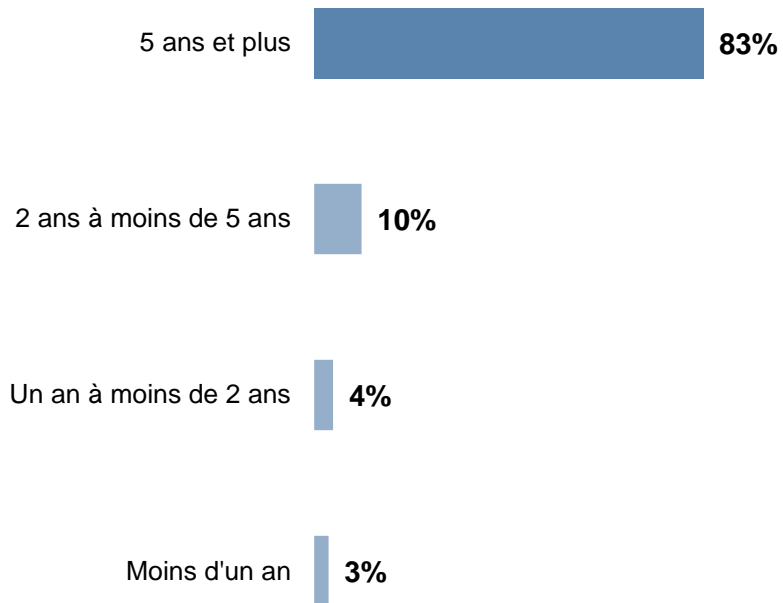


↘ Baisse significative par rapport à 2017
↗ Hausse significative par rapport à 2017

DONNÉES SUR LE PARC AUTOMOBILE (1/2)

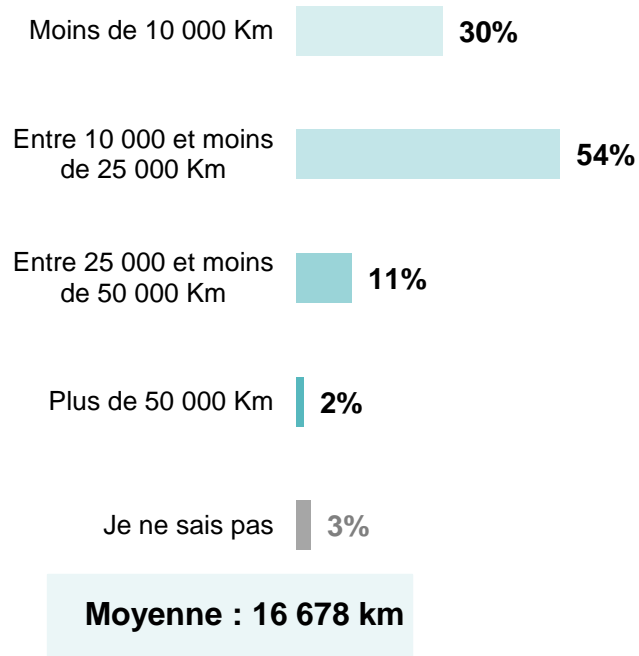
Q6. Depuis quand avez-vous le permis de conduire auto ?

Base : Ensemble (n=2010)



Q10. Combien de kilomètres avez-vous parcouru, avec votre voiture ou une autre, au cours des 12 derniers mois, vacances comprises ?

Base : A ceux qui possèdent une voiture (n=1935)

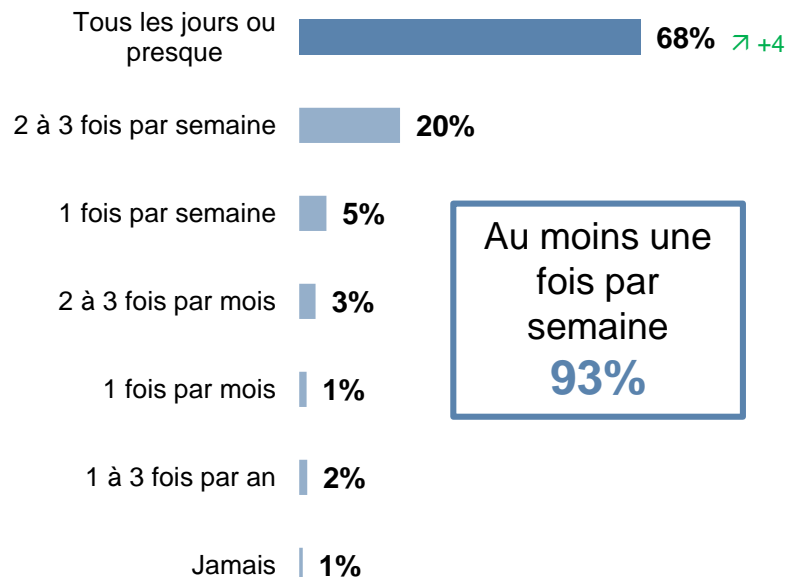


FRÉQUENCE D'USAGE DE LA VOITURE

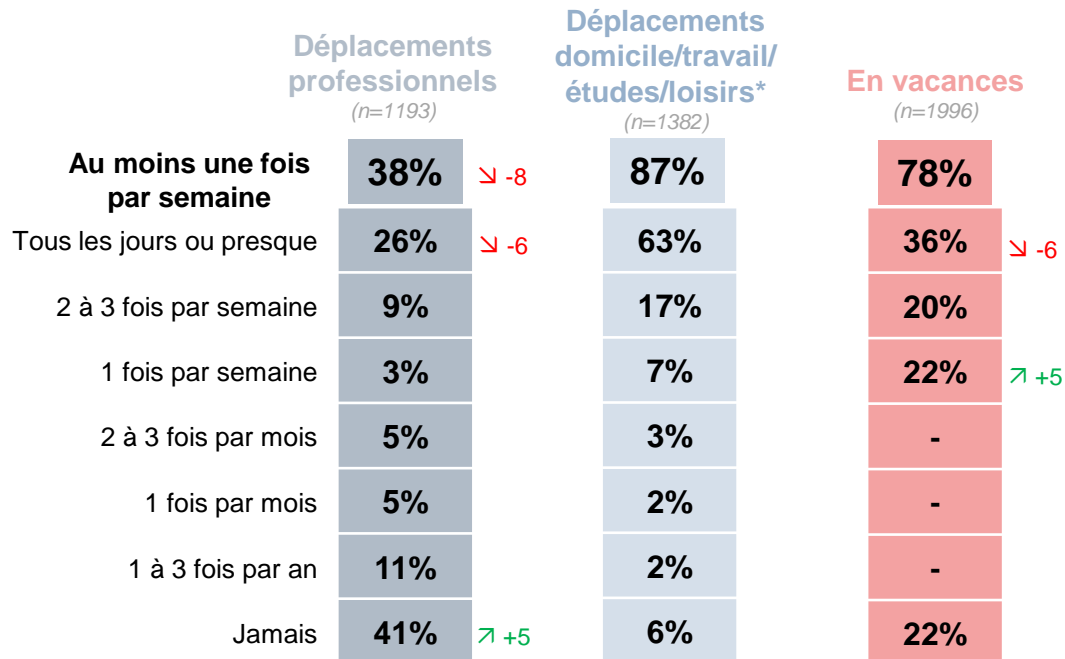
- 93% des conducteurs français utilisent la voiture au moins une fois par semaine
- 68% l'utilisent tous les jours ou presque et en majorité pour leurs déplacements domicile/travail-études-loisirs

Q8. A quelle fréquence utilisez-vous votre voiture ou une autre en tant que conducteur... ?

Base : Ensemble (n=2010)



Q9bis. A quelle fréquence utilisez-vous votre voiture ou une autre, comme conducteur, en fonction du type de trajets ? Bases différentes selon les items



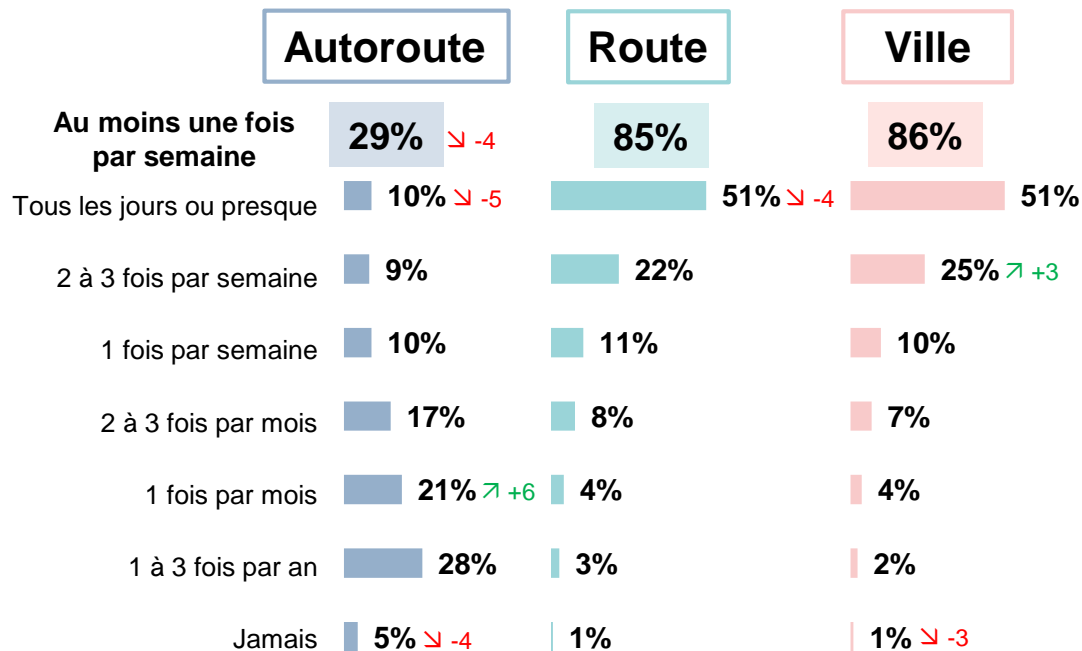
USAGE DE LA VOITURE PAR TYPE DE ROUTE

LES ROUTES UTILISÉES AU QUOTIDIEN CORRESPONDENT PRINCIPALEMENT AUX DÉPLACEMENTS PENDULAIRES

- La route et la ville sont les types de route les plus utilisées tous les jours ou presque **avec 51% des automobilistes.**
- Un peu plus d'1 Français sur 2 utilise une voiture tous les week-ends et **85% d'entre eux au moins une fois par mois.**

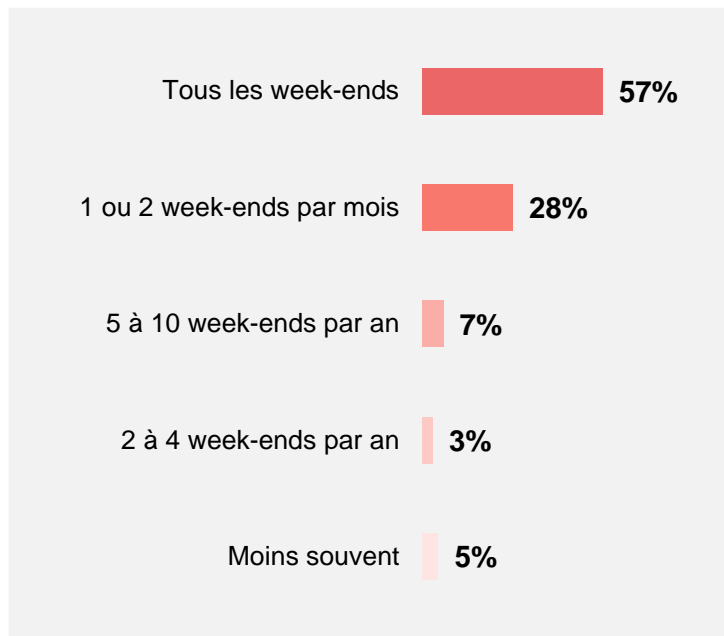
Q9. A quelle fréquence utilisez-vous votre voiture ou une autre, comme conducteur, en fonction du type de route ?

Base : A ceux qui conduisent au moins une fois par an (n=1996)



Q9Ter. A quelle fréquence utilisez-vous votre voiture ou une autre, comme conducteur, en week-end ?

Base : A ceux qui conduisent au moins une fois par an (n=1996)

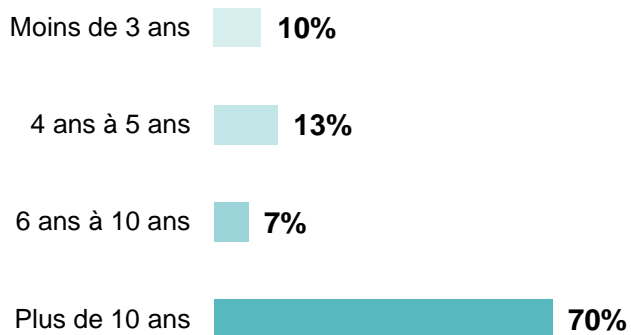


TYPES ET ANCIENNETÉ DE DÉTENTION DES CONTRATS D'ASSURANCE AUTO

- **7 conducteurs sur 10** possèdent une assurance auto à leur nom depuis plus de 10 ans
- **Près de 8 conducteurs sur 10** ont souscrit à une assurance tous risques

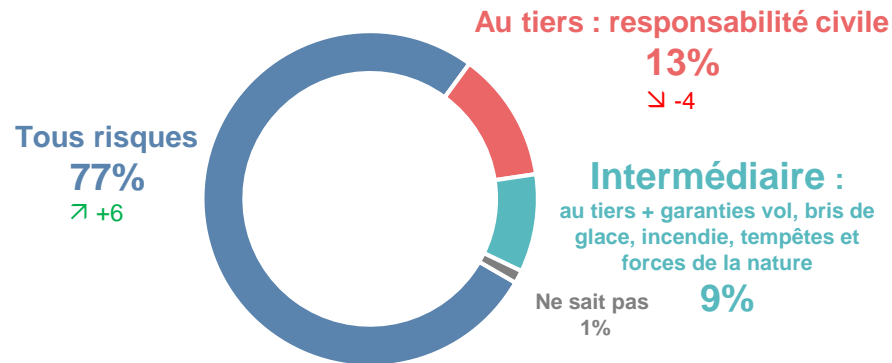
Q7. Et depuis combien de temps avez-vous une assurance auto à votre nom sans interruption ?

Base : A ceux qui possèdent une voiture (n=1935)



Q12. Quelle formule d'assurance avez-vous souscrite pour votre voiture ?

Base : A ceux qui possèdent une voiture (n=1935)



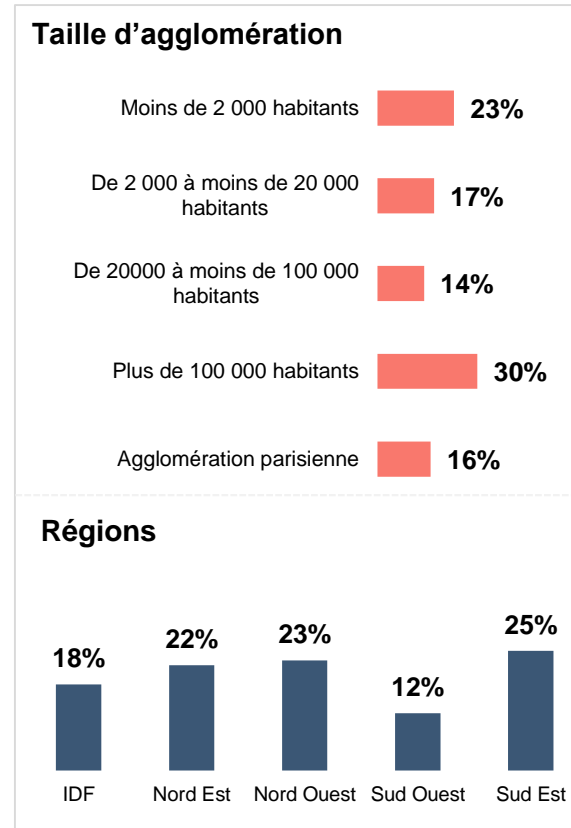
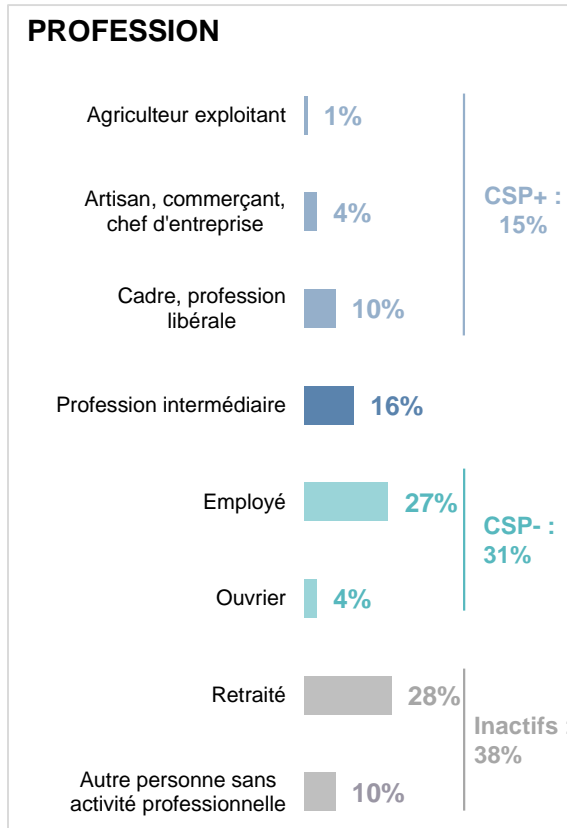
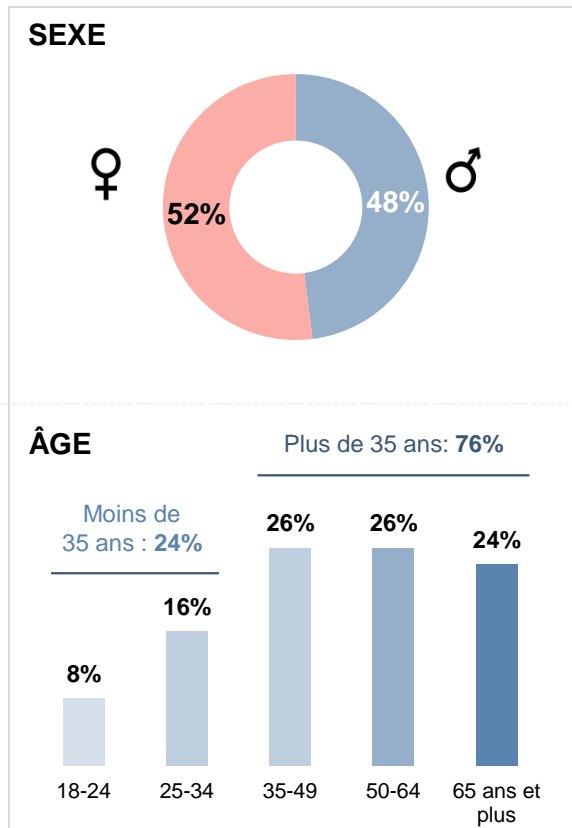
↘ Baisse significative par rapport à 2017
↗ Hausse significative par rapport à 2017



V

CARACTÉRISTIQUES DE L'ÉCHANTILLON

PROFIL DES RÉPONDANTS



MERCI

