



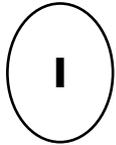
# LES FRANÇAIS ET L'UTILISATION DE LEURS VÉHICULES

Mars 2013



# SOMMAIRE

---



FICHE TECHNIQUE



LES PRINCIPAUX ENSEIGNEMENTS



LES RESULTATS

# FICHE TECHNIQUE DU SONDAGE

- Sondage exclusif **CSA / FNE** réalisé par Internet les **12 et 13 mars 2013**.
- **Echantillon national représentatif de 1012 personnes** résidant en France âgées de 18 ans et plus, constitué d'après la méthode des quotas (sexe, âge, profession du répondant), après stratification par région et taille d'agglomération, au sein du quel ont été interrogées **711 personnes utilisant principalement la voiture ou un deux-roues motorisé pour leurs déplacements quotidiens**.

---

# PRINCIPAUX ENSEIGNEMENTS



# PRINCIPAUX ENSEIGNEMENTS (1/2)

Alors qu'un Français sur deux utilisant de manière régulière un véhicule personnel estime que son budget transports est trop élevé, ceux-ci semblent s'interroger sur les alternatives à leur disposition. Si le rapprochement de son lieu travail n'est envisagé que par une minorité d'entre eux, la possibilité de louer son véhicule ou d'utiliser davantage les transports en commun sont des solutions envisagées par une proportion importante d'utilisateurs, la baisse du prix des transports collectifs étant d'ailleurs perçue comme une priorité.

## Un Français sur deux utilisant un véhicule de manière régulière trouve son budget transports trop élevé

Interrogés sur le niveau perçu du budget d'utilisation de leur véhicule (que ce soit une voiture ou un deux-roues motorisé), 49% des utilisateurs estiment celui-ci « trop élevé » alors que 40% le considèrent « élevé mais supportable » et 10% « pas particulièrement élevé ». A noter que la charge excessive de ce budget est particulièrement ressentie chez les personnes en âge de travailler (59% à 60% chez les 25 à 49 ans par exemple) mais aussi chez les habitants de communes rurales (57%) logiquement plus dépendants de leur véhicule pour les déplacements quotidiens.

## Les alternatives envisagées pour réduire ce budget : la location ou les transports en commun

Face à cette charge financière, une part importante des utilisateurs de véhicule semblent prêts à modifier leurs comportements pour alléger ce budget, ce qui s'explique sûrement en partie par le contexte actuel de fréquente augmentation des prix du carburants. Un utilisateur sur deux (49%) se déclare ainsi prêt à louer son véhicule plutôt que de le posséder si cela faisait faire de grosses économies, alors que 46% ne se disent pas prêts à le faire. Cette propension monte même à 57% chez les utilisateurs estimant leur budget véhicule trop élevé.

Dans la même optique, une majorité d'utilisateurs (52%) déclare qu'une « amélioration sensible de l'offre de transports en commun » pourrait les « inciter à réduire l'utilisation de leur véhicule », 43% ne le pensant pas. Des différences sociales apparaissent sur cette question : deux tiers des cadres et professions libérales (66%) se disent ainsi prêts à réduire leur utilisation, contre seulement 48% des employés et 39% des ouvriers.

## PRINCIPAUX ENSEIGNEMENTS (2/2)

Sur cette problématique des transports en commun, les utilisateurs de véhicules semblent d'ailleurs assez sensibilisés puisqu'une très large majorité d'entre eux pense que « l'Etat devrait s'employer à faire baisser le prix des transports collectifs », seuls 12% ne le pensant pas.

### **31% des utilisateurs de véhicules actifs prêts à se rapprocher un jour de leur lieu de travail à cause du prix des carburants**

L'augmentation du prix des carburants peut par ailleurs inciter une partie des utilisateurs de véhicules à envisager des changements encore plus profonds pour réduire leur budget transport. 31% des utilisateurs actifs professionnellement déclarent ainsi « envisager un jour de se rapprocher de leur lieu de travail pour des raisons économiques liées au prix des carburants » (dont 12% « certainement ») tandis que 58% des utilisateurs ne l'envisagent et que 11% ne se prononcent pas.

A noter que ces perceptions varient selon l'âge, les plus jeunes étant plus nombreux en proportion à se dire prêts à se rapprocher de leur travail, peut-être parce qu'ils sont pour l'instant moins installés dans la vie et plus aptes à ce genre de changements. 40% des utilisateurs de moins de 35 ans se déclarent ainsi prêts à se rapprocher de leur lieu de travail tandis que ces proportions sont moins élevées chez les 35-49 ans (30%) et 50 ans et plus (20%). Le budget transport perçu des utilisateurs de véhicules structure aussi logiquement les réponses à cette question : 37% des personnes considérant que leur budget transports est trop élevé se disent prêts à se rapprocher un jour de leur travail pour des raisons économiques, au lieu de seulement 21% des personnes ne pensant pas que ce budget est particulièrement élevé.

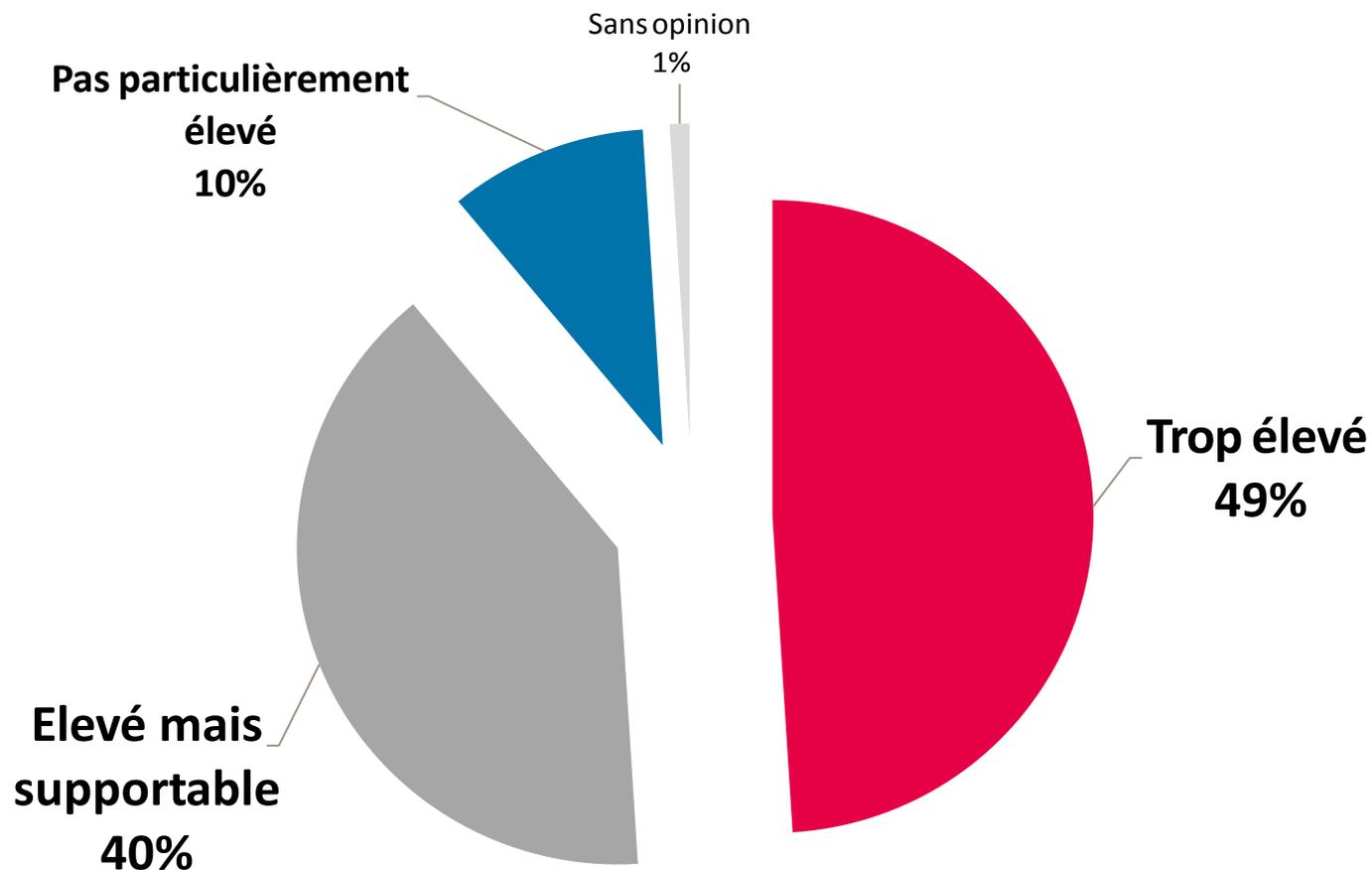
---

# LES RÉSULTATS

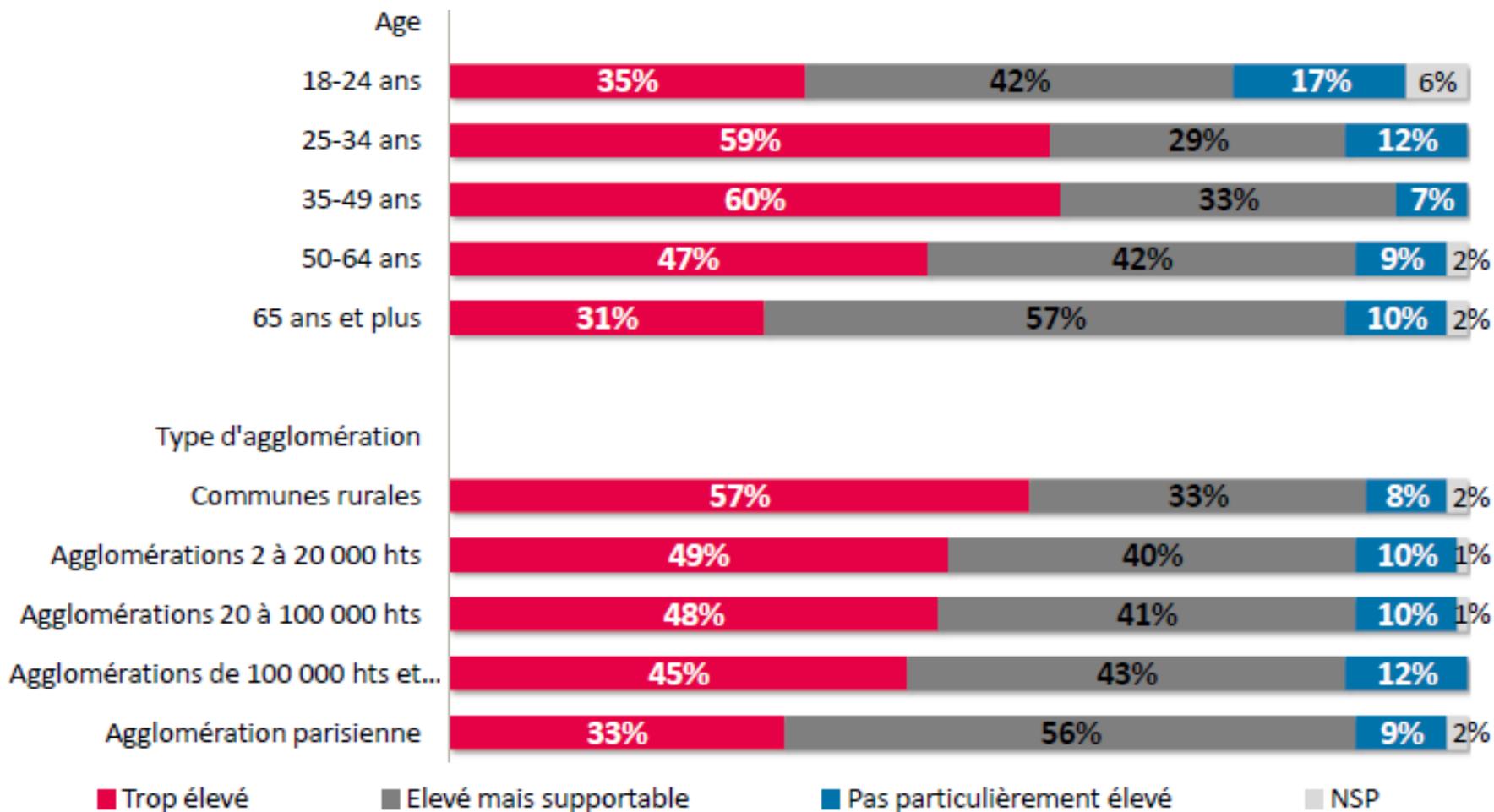
# UN UTILISATEUR SUR DEUX PENSE QUE LE BUDGET QU'IL CONSACRE À L'UTILISATION DE SON VÉHICULE EST TROP ÉLEVÉ ...

QUESTION – Diriez-vous que le budget que vous consacrez aujourd'hui à l'utilisation de votre véhicule est ... ?

*Aux utilisateurs de voitures et deux-roues motorisés*

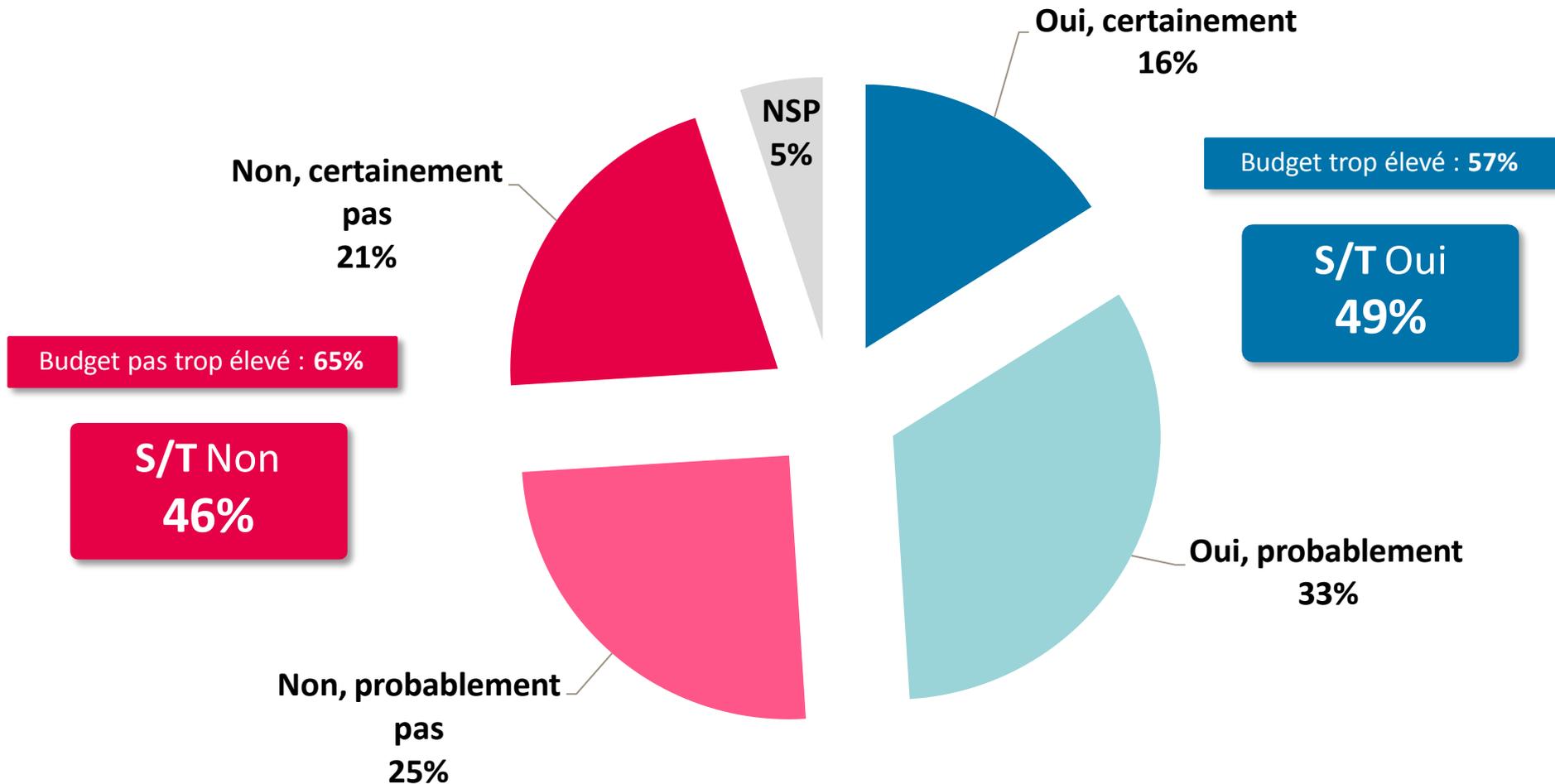


# ... UNE PERCEPTION NOTAMMENT DÉVELOPPÉE CHEZ LES ACTIFS ET LES HABITANTS DE COMMUNES RURALES



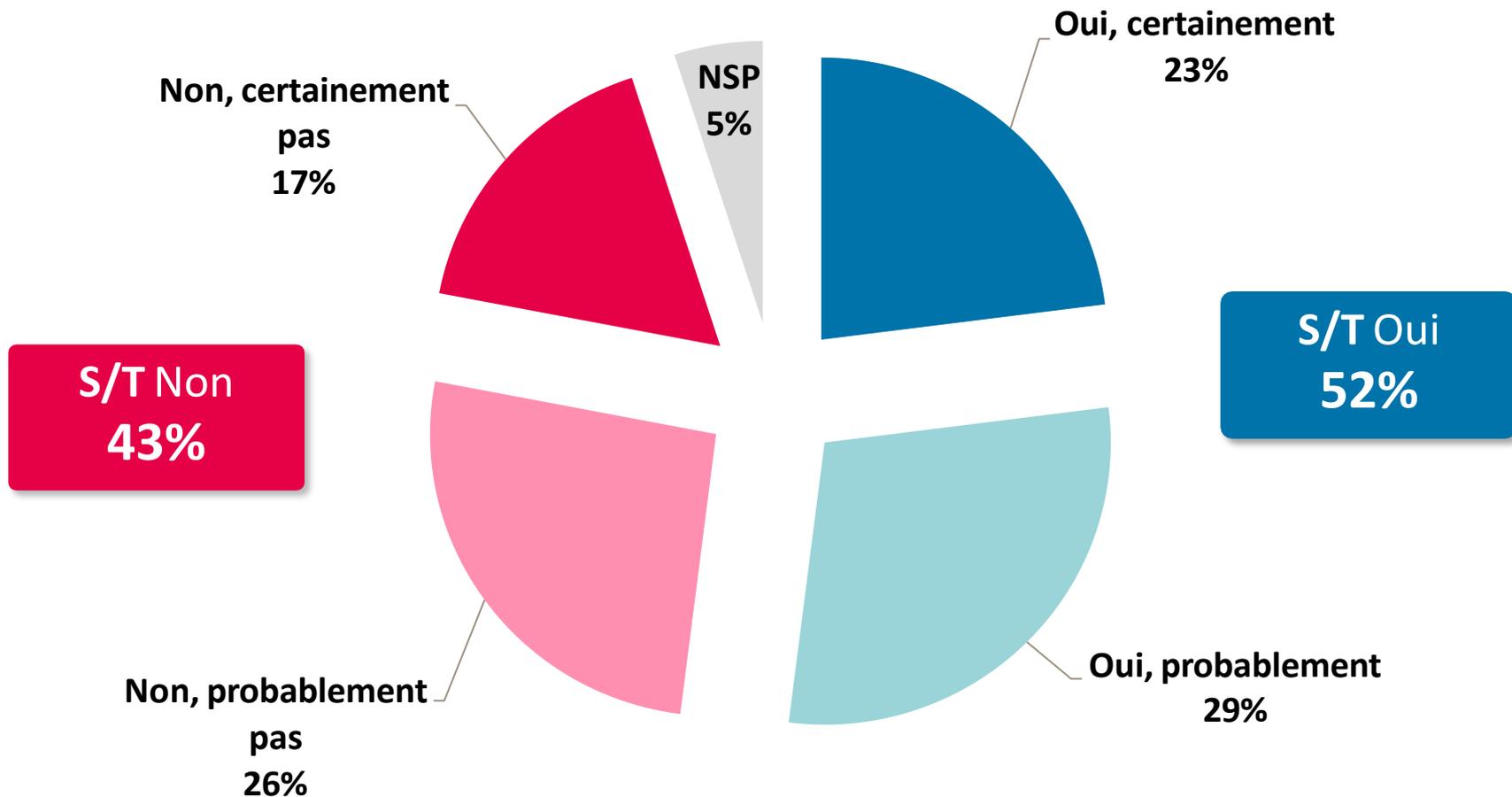
# UN UTILISATEUR SUR DEUX SERAIT PRÊT À LOUER SON VÉHICULE SI CELA LUI PERMETTAIT DE FAIRE DE GROSSES ÉCONOMIES

*QUESTION – Seriez-vous prêt à louer votre véhicule plutôt que le posséder si cela vous permettait de faire de grosses économies ?  
Aux utilisateurs de voitures et deux-roues motorisés*

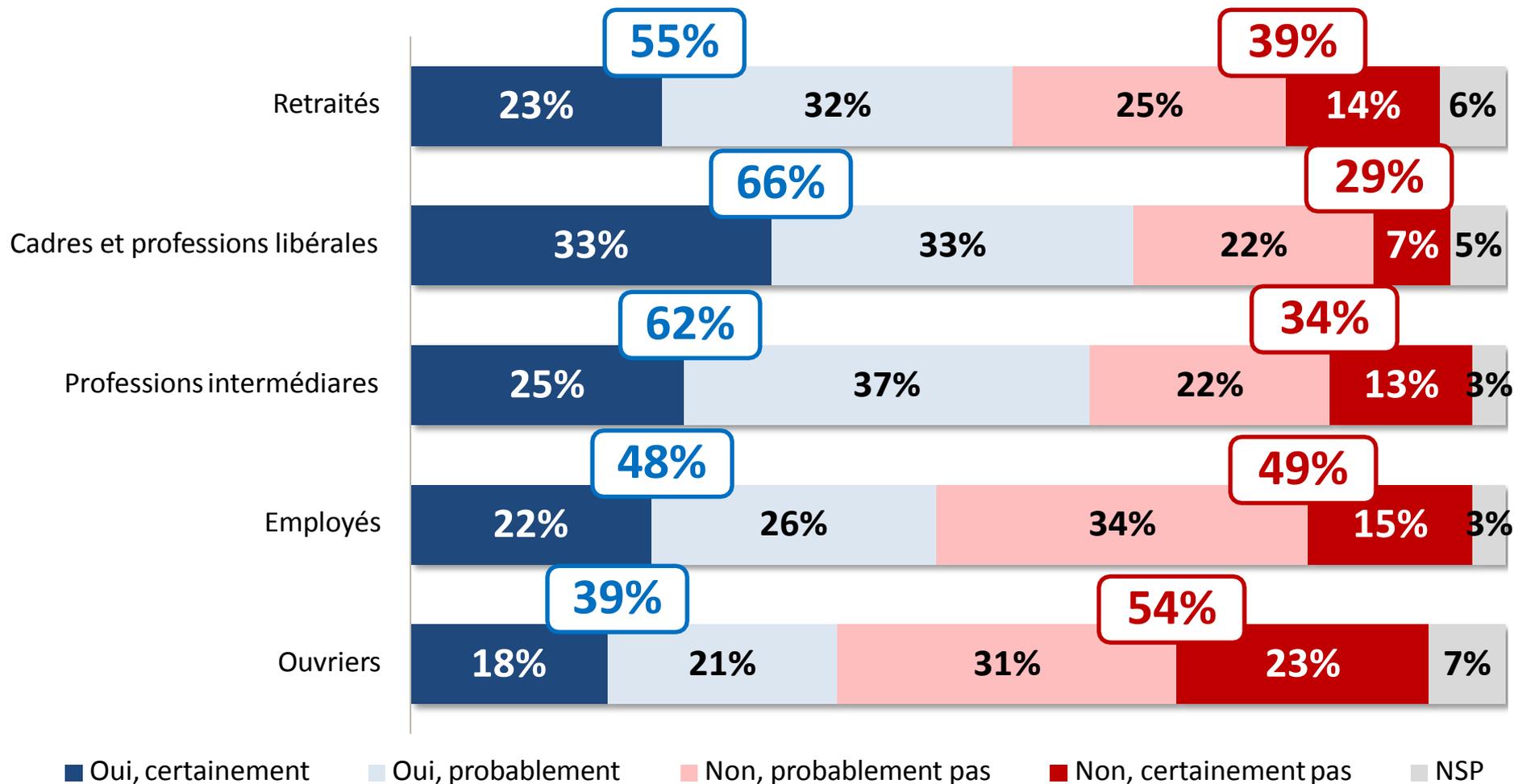


# PLUS D'UN UTILISATEUR SUR DEUX SERAIT INCITÉ À RÉDUIRE L'UTILISATION DE SON VÉHICULE AVEC UNE MEILLEURE OFFRE DE TRANSPORTS ...

*QUESTION – Est-ce qu'une amélioration sensible de l'offre de transports en commun pourrait vous inciter à réduire l'utilisation de votre véhicule ? Aux utilisateurs de voitures et deux-roues motorisés*



# ... LES CATÉGORIES LES PLUS AISÉES ÉTANT LES PLUS PRÊTES À LE FAIRE

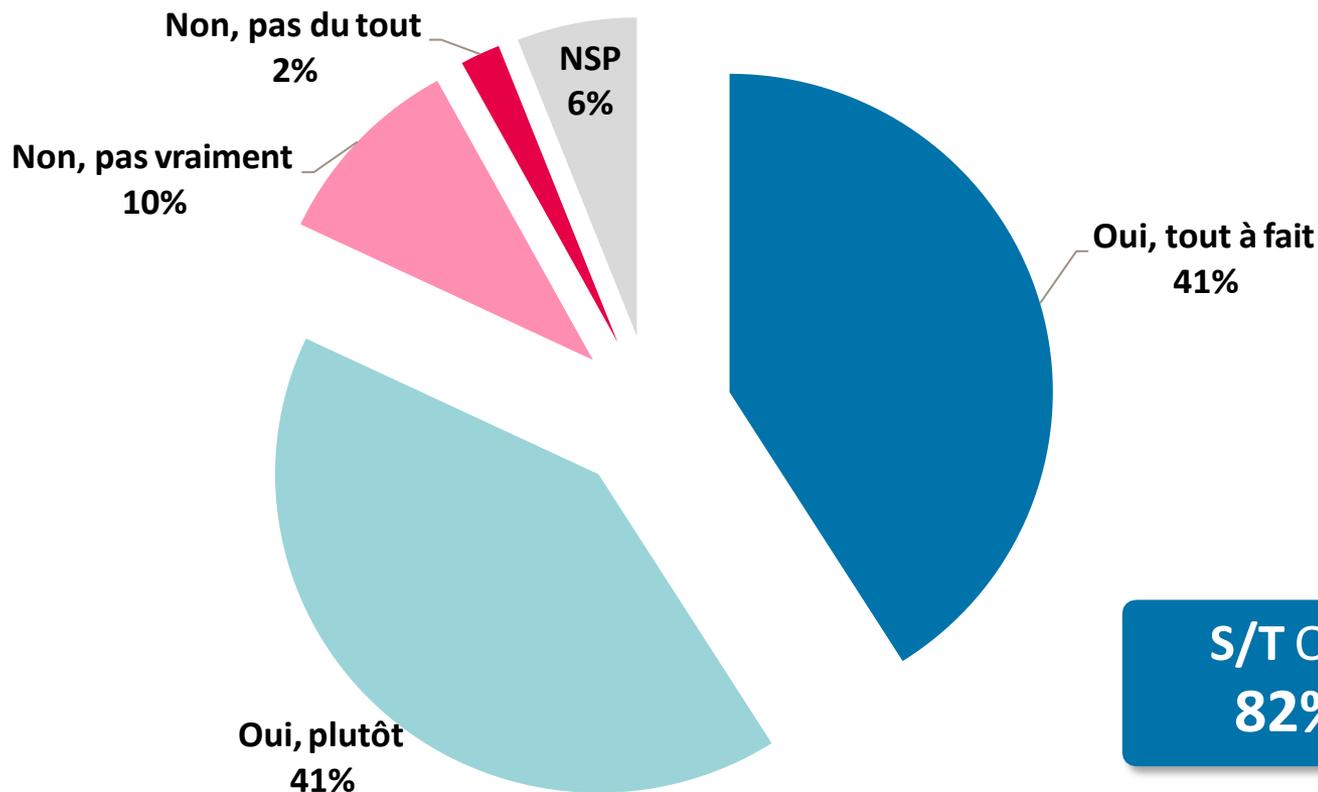


# UNE LARGE MAJORITÉ DES UTILISATEURS DE VÉHICULES SOUHAITERAIENT QUE L'ETAT S'EMPLOIE À FAIRE BAISSER LE PRIX DES TRANSPORTS COLLECTIFS

QUESTION – Pensez vous que l'Etat devrait s'employer à faire baisser le prix des transports collectifs ?

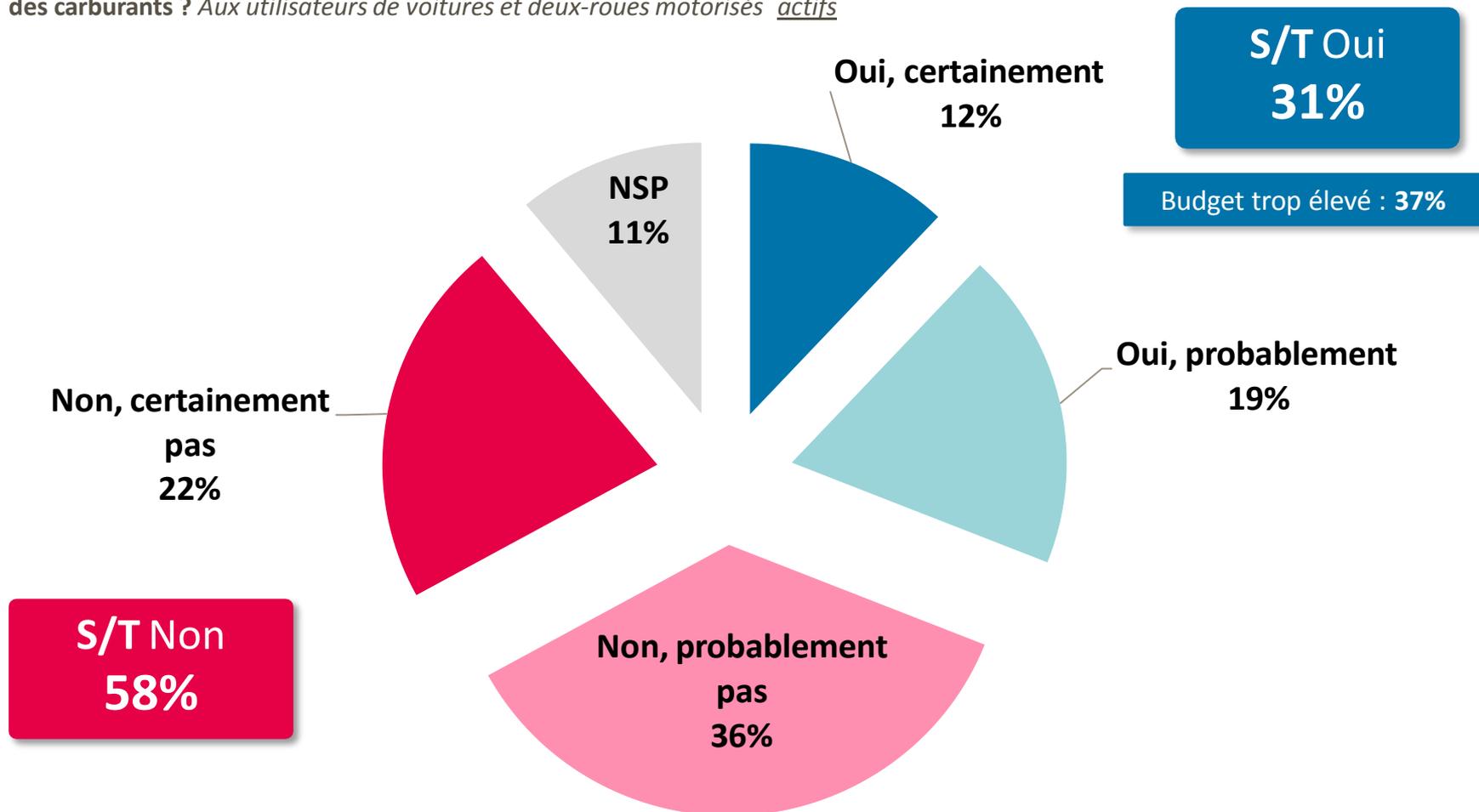
Aux utilisateurs de voitures et deux-roues motorisés

S/T Non  
12%

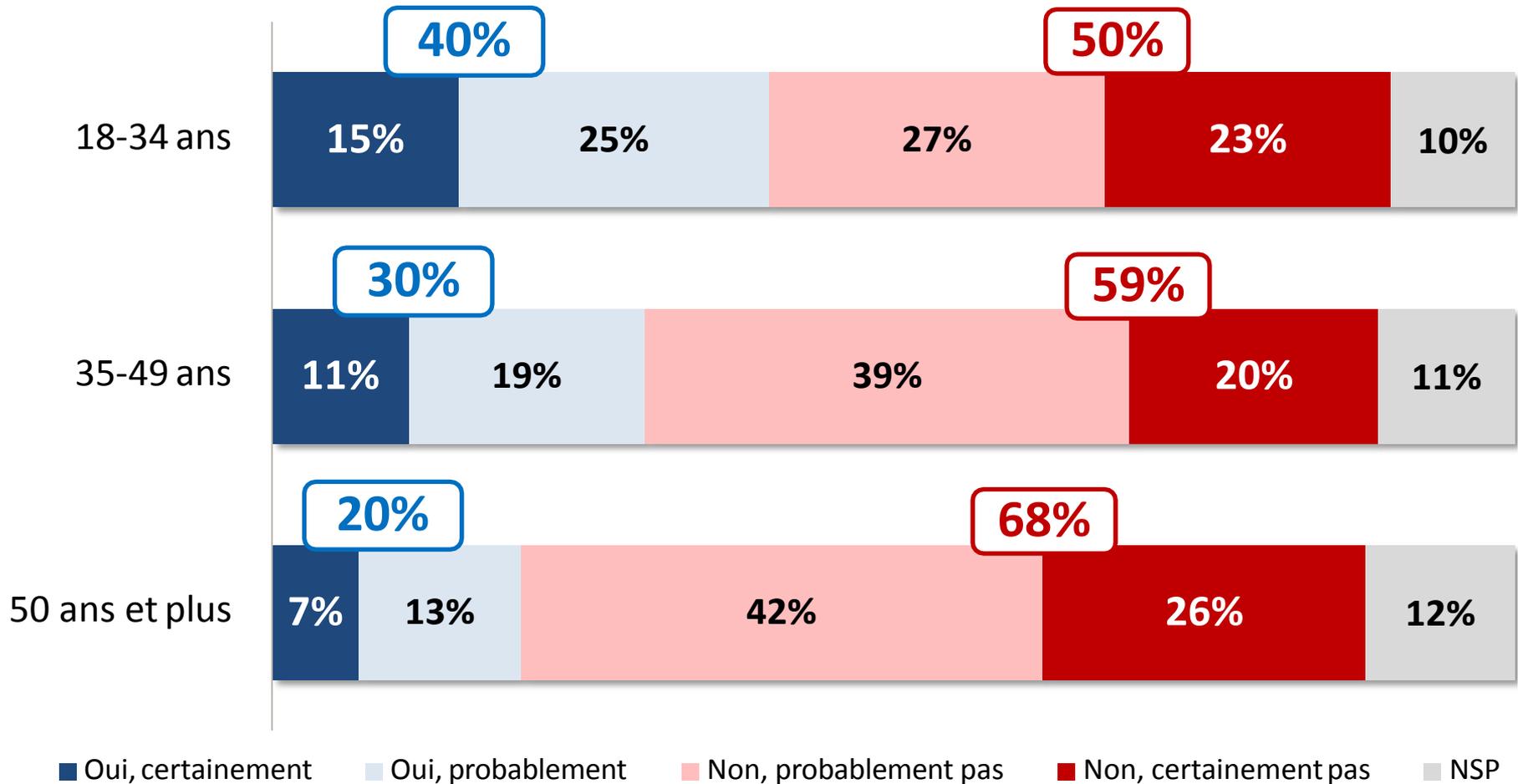


# PRÈS D'UN UTILISATEUR ACTIF SUR QUATRE ENVISAGE PAR AILLEURS DE SE RAPPROCHER DE SON TRAVAIL À CAUSE DU PRIX DES CARBURANTS ...

QUESTION – Envisagez-vous un jour de vous rapprocher de votre lieu de travail pour des raisons économiques liées au prix des carburants ? Aux utilisateurs de voitures et deux-roues motorisés *actifs*



## ... UNE PROPENSION PLUS DÉVELOPPÉE CHEZ LES JEUNES



## Contacts / Pôle Opinion-Corporate

Jérôme SAINTE-MARIE – Directeur général adjoint / [jerome.sainte-marie@csa.eu](mailto:jerome.sainte-marie@csa.eu) / 01 57 00 59 05

Claire PIAU – Directrice d'études / [claire.piau@csa.eu](mailto:claire.piau@csa.eu) / 01 57 00 59 08

Nicolas FERT – Chargé d'études sénior / [nicolas.fert@csa.eu](mailto:nicolas.fert@csa.eu) / 01 57 00 59 62

---

en savoir plus : [www.csa.eu](http://www.csa.eu) - @InstitutCSA

10, rue Godefroy - 92800 Puteaux

Tel . : 01.57.00.58.00 - Fax : 01.57.00.58.01

